



GEMA Prévention - Portrait des conducteurs de 2 roues d'aujourd'hui

Index

1. Présentation de l'étude p. 3
2. Données de cadrage sur le parc et les conducteurs de deux-roues p. 5
3. Derrière le portrait moyen, cinq communautés distinctes p. 8
4. Attentes en matière de sécurité routière p. 11



GEMA Prévention -
Portrait des conducteurs de
2 roues d'aujourd'hui

i

Authors TNS-SOFRES
Anne-Hélène Fradet
Muriel Goffard

Created
12 août 2009

41OF80 | © TNS




Présentation de l'étude

i

GEMA Prévention - Portrait des conducteurs de 2 roues d'aujourd'hui

Présentation de l'étude

- * L'association GEMA Prévention, créée par les mutuelles du GEMA, a pour principale vocation de mener des actions et campagnes de sensibilisation des risques routiers et domestiques auprès du grand public.
- * GEMA Prévention a confié à TNS Sofres la réalisation d'une étude de fond sur une cible peu étudiée, les conducteurs de deux-roues motorisés.
- * Principaux objectifs :
 - Disposer de données de cadrage sur le parc des deux-roues motorisés
 - Obtenir une partition innovante et pertinente des conducteurs de deux-roues selon leurs usages et leur rapport au deux-roues
 - Délivrer des enseignements sur chacun des profils identifiés sur les comportements de conduite, la perception du risque, les attentes en matière de prévention et de sécurité routière
- * Fiche technique :
 - 639 interviews auprès de conducteurs de deux-roues motorisés (50cc et plus), âgés de 15 ans et plus
 - Interviews réalisée online sur l'accès panel 6th Dimension™ de TNS, du 7 au 18 mai 2009



Données de cadrage sur le parc et les conducteurs de deux-roues

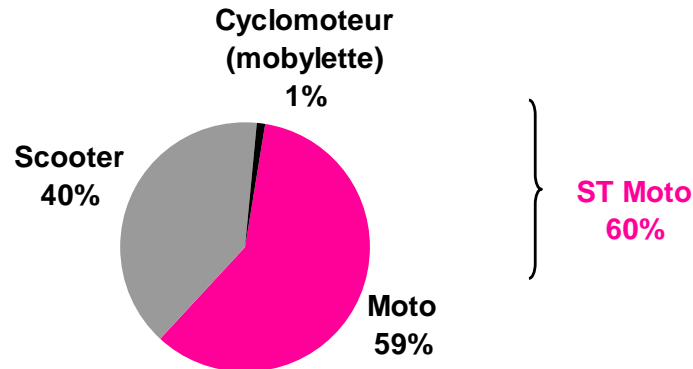
GEMA Prévention - Portrait des conducteurs de 2 roues d'aujourd'hui

Structure du parc deux-roues : un profil équilibré en terme de cylindrée, une forte majorité de motos, malgré la forte percée des scooters

Répartition selon la cylindrées



Répartition selon le type de 2RM



Base : All (639)
SC4 Quelle est la cylindrée (cm3) de votre 2 roues motorisé ?
SC5 Quel est le type de ce 2 roues motorisé ?

Portrait type des conducteurs de deux-roues

Masculin, mais avec une **présence féminine très significative (27%)**

Une longue **expérience** de conduite d'un deux-roues (**11 ans en moyenne**)....

.... **mais aussi, un conducteur sur 4 avec moins de 2 ans** d'expérience

Un conducteur sur deux utilise sont deux-roues **au moins 3 fois par semaine ...**

... pour les **loisirs (79%)**, mais aussi pour les **trajets domicile-travail (63%)**

Un **usage loisirs** prépondérant chez les **motards**;

Un **usage** pour les **trajets domicile – travail** prépondérant parmi les conducteurs de **scooters**

Derrière ce portrait moyen, l'étude a permis d'identifier **5 profils type** dessinant autant de **familles de conducteurs bien distinctes**.



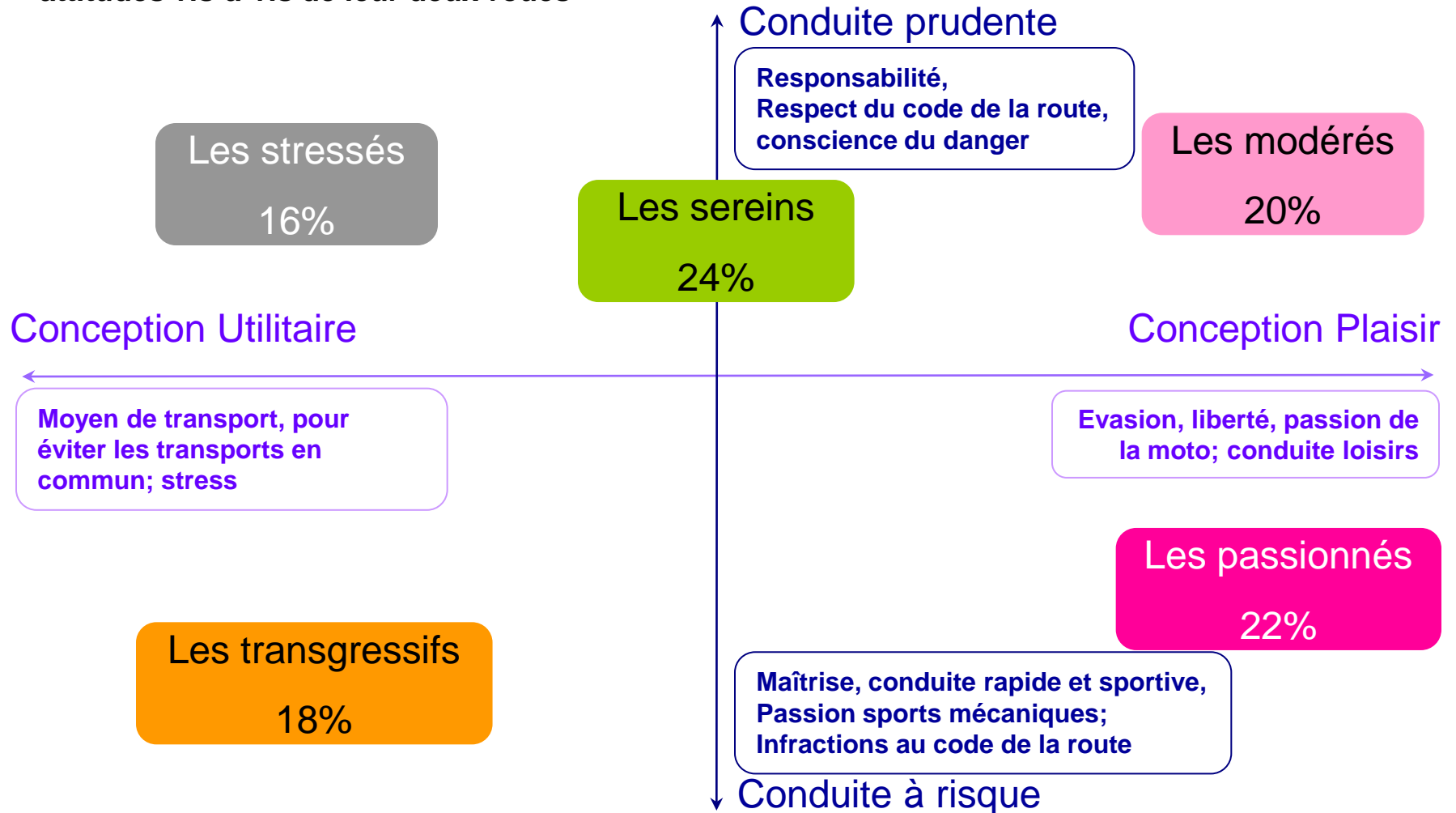
Derrière le portrait moyen, cinq communautés distinctes

i

GEMA Prévention - Portrait des conducteurs de 2 roues d'aujourd'hui

Cartographie des 5 familles de conducteurs de deux-roues

Les conducteurs de deux-roues se répartissent en 5 groupes bien distincts selon leurs usages et attitudes vis-à-vis de leur deux-roues



Cartographie des 5 familles de conducteurs de deux-roues

Les sereins



Les passionnés



Les stressés



Les modérés



Les transgressifs



Profil type des 5 familles de conducteurs de deux-roues

Les stressés (16 %)

Le deux-roues comme objet utilitaire et générateur de stress. Un moyen de réduire les temps de trajets et se garer facilement.

Une conscience aigüe du danger.

Forte dominante scooters (77 %) et petites cylindrées (58 %). Forte proportion de femmes (47 %) et de conducteurs récents (34 %)

Les sereins (24 %)

Objet pratique, alternative à la voiture, mais également source de plaisir. Sentiment de maîtrise et conduite responsable.

Equilibre motards (61 %) – scooters (39 %).

Les modérés (20 %)

Le deux-roues comme objet plaisir et détente, source de bien-être. Usage à forte dominante loisirs – vacances. Expérience, conscience du danger et respect des règles.

Large majorité de motards (64 %) et de 125cc (43 %)

Le deux-roues comme objet plaisir – passion ; un sport à part entière. Fort sentiment d'appartenance à une communauté. Usage intensif, expérience et conduite à risque (vitesse).

Exclusivement motards (93 %)

Les transgressifs (18 %)

Objet utilitaire (alternative aux transports en commun). Principale motivation : gagner du temps. Usage intensif de leur 2RM.

Nombreuses infractions typiques de la conduite en ville.

Majorité de scooters (55 %) et de cylindrées inférieures à 125 cc (50 %)

Les passionnés (22 %)

Conduite prudente

Plaisir

Conduite à risque



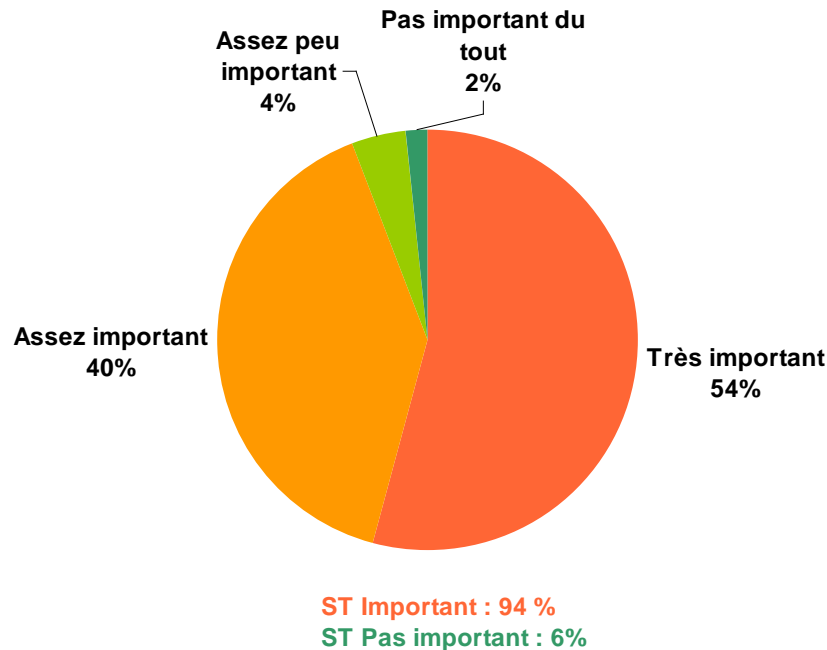
Attentes en matière de sécurité routière

GEMA Prévention - Portrait des conducteurs de 2 roues d'aujourd'hui

La prévention bien sûr, des sanctions également ...

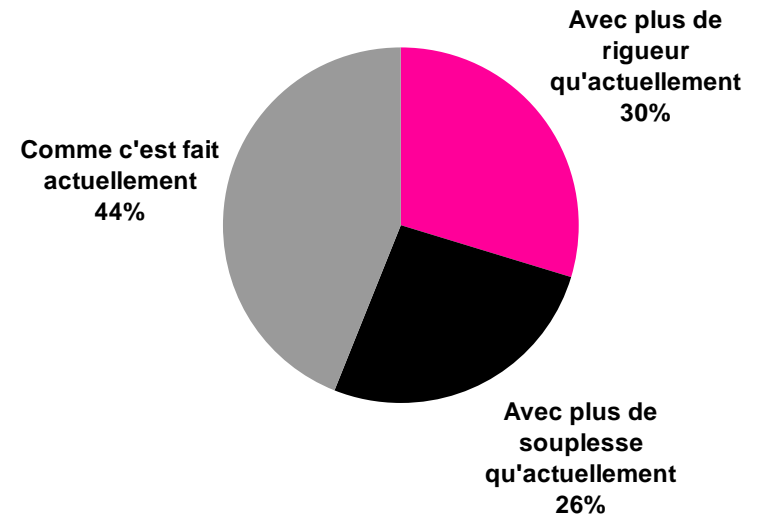
Importance accordée à de la prévention des accidents sur la route

« La prévention des accidents de la route est-elle à vos yeux un sujet très important, assez important, assez peu important, pas important du tout ? »



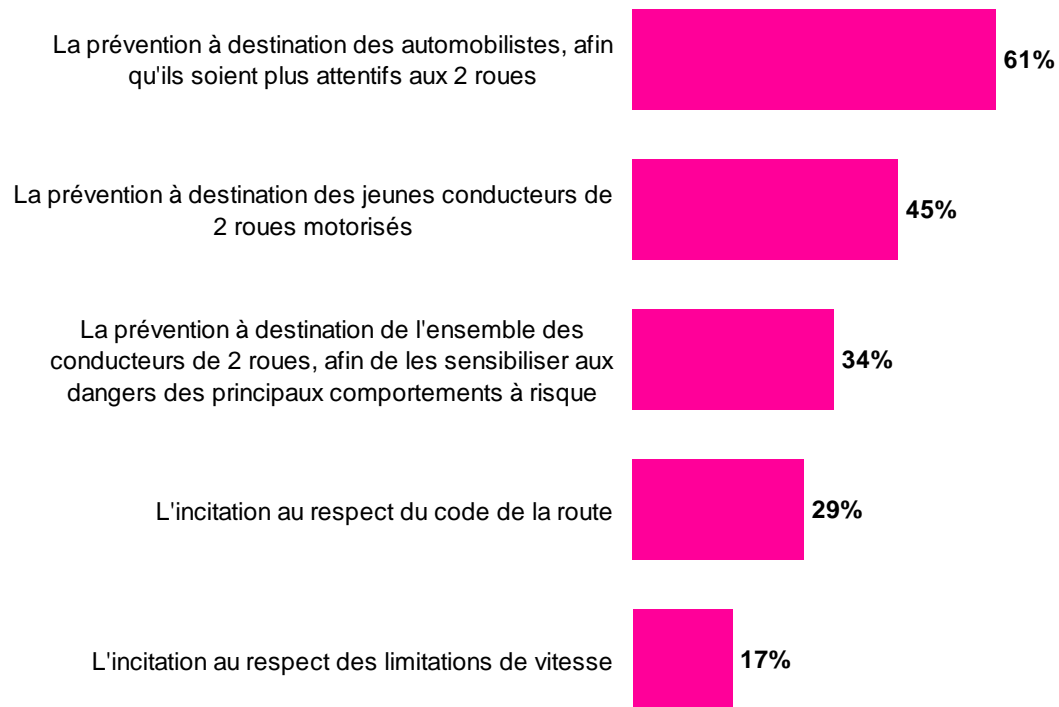
Opinion sur la rigueur des sanctions vis-à-vis des deux-roues

« Pour ce qui concerne les infractions au code de la route commises par les deux-roues, pensez-vous qu'il faudrait les sanctionner avec plus de rigueur qu'actuellement, avec plus de souplesse qu'actuellement, ou comme c'est fait actuellement ? »



Domaines de prévention prioritaires : les automobilistes, première cible à sensibiliser afin d'améliorer la sécurité des deux-roues

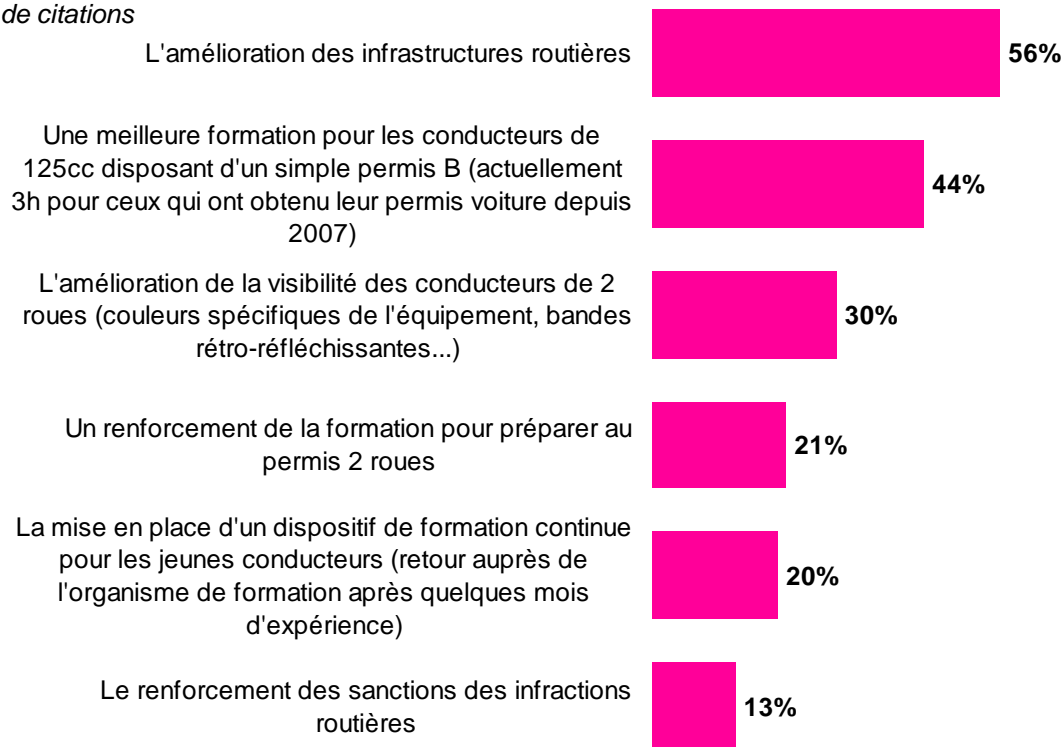
Parmi les domaines de prévention suivants, quels sont ceux qui vous paraissent prioritaires pour améliorer la sécurité des 2 roues ?



Mesures à adopter en priorité pour améliorer la sécurité des deux-roues : amélioration des infrastructures et formation des conducteurs de 125cc

Parmi les différentes mesures envisageables pour améliorer la sécurité des 2 roues, quelles sont celles que vous souhaiteriez voir adoptées en priorité ?

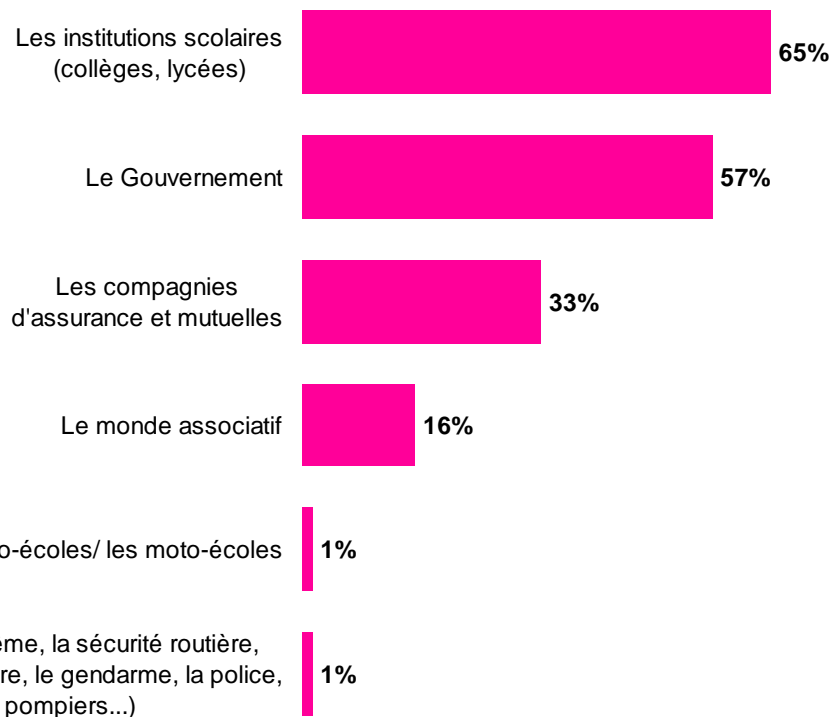
% de citations



Base : All (639)
E4

Institutions légitimes pour mettre en place des actions de prévention & posture vis-à-vis des actions de prévention

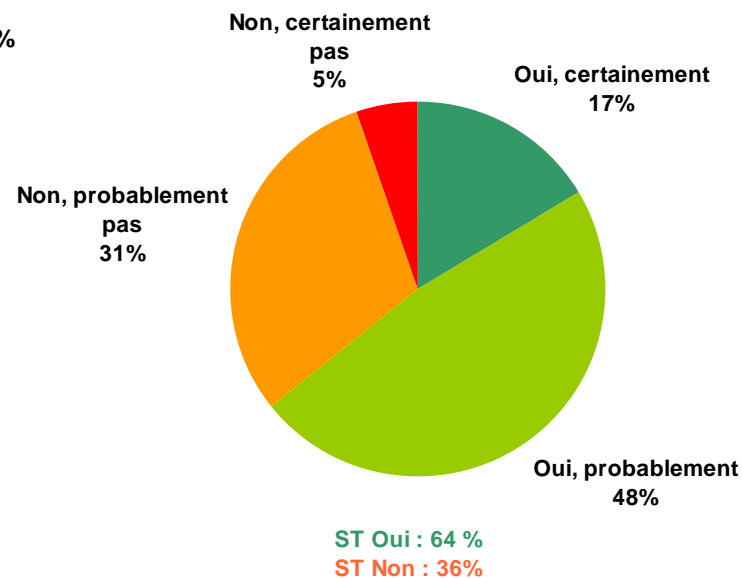
Actions de prévention : institutions les plus légitimes



Base : All (639)

E6 A vos yeux, quelle(s) institution(s) sont les plus légitime(s) pour mettre en place des actions de prévention des accidents de la route ?

Prêt à consacrer du temps à des actions de prévention ?



Base : All (639)

E7 Et vous, à titre personnel, seriez-vous prêt à consacrer du temps à des actions de prévention ?

Contacts presse :

Carrere Communication

- Frédéric Castelnau – Tél. : 01 49 37 77 14
06 62 23 05 15

frederic@carrere.net

- Françoise Collomb – Tél. : 01 49 37 78 00
06 07 14 52 72

TNS Sofres

- Anne Courtois – Tél : 01 40 92 47 77

anne.courtois@tns-sofres.com

