

CHANGEONS DE REGARD
SUR LES MOTARDS :-)

L'image des utilisateurs de 2/3 roues motorisés

Juin 2013

A

Méthodologie



Méthodologie



- ✓ Etude réalisée auprès de deux échantillons :
- L'un de **1010** personnes, **représentatif de la population française de 15 ans et plus.**
- L'autre de **406 utilisateurs de 2 roues**, échantillon issu d'un échantillon de 4422 personnes représentatif de la population française de 15 ans et plus. L'échantillon exploité
- ✓ Les échantillons ont été constitués selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle après stratification par région et catégorie d'agglomération.
- ✓ *Pour cette taille d'échantillon, la marge d'incertitude est de 1 à 3 points*



- ✓ **Echantillon interrogé en ligne sur système CAWI** (Computer Assistance for Web Interview)



- ✓ Le terrain a été réalisé du **21 au 26 juin 2013**



- ✓ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **Norme ISO 20252**

Note de lecture



Ensemble



Ensemble
des automobilistes



Ensemble
des conducteurs de 2 roues

B

Résultats

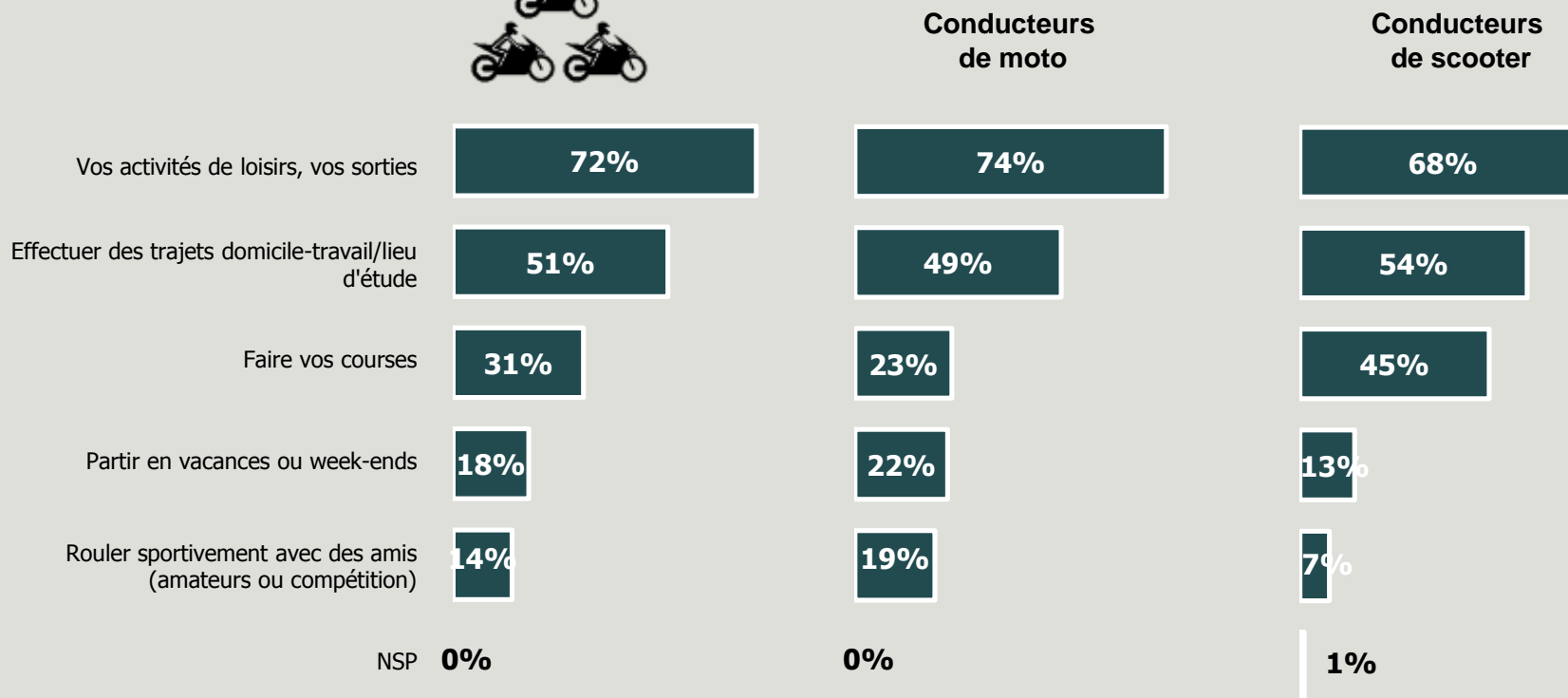


Utilisation faite de son deux roues

Aux utilisateurs de deux roues

Q : Vous utilisez votre/vos deux roues motorisés pour...

Plusieurs réponses possibles, total supérieur à 100%



Utilisation faite de son deux roues

Aux utilisateurs de deux roues

Q : Vous utilisez votre/vos deux roues motorisés pour...

Plusieurs réponses possibles, total supérieur à 100%



Vos activités de loisirs, vos sorties

72%

Effectuer des trajets domicile-travail/lieu d'étude

51%

Faire vos courses

31%

Partir en vacances ou week-ends

18%

Rouler sportivement avec des amis (amateurs ou compétition)

14%

NSP **0%**

Expérience sur 2/3 roues

Formation initiale

	Moins de 3 ans	Plus de 3 ans	Simple formation	Permis moto	Sans
Vos activités de loisirs, vos sorties	66%	75%	65%	79%	69%
Effectuer des trajets domicile-travail/lieu d'étude	51%	52%	64%	46%	49%
Faire vos courses	25%	34%	34%	20%	41%
Partir en vacances ou week-ends	17%	18%	11%	26%	13%
Rouler sportivement avec des amis (amateurs ou compétition)	17%	12%	9%	25%	5%

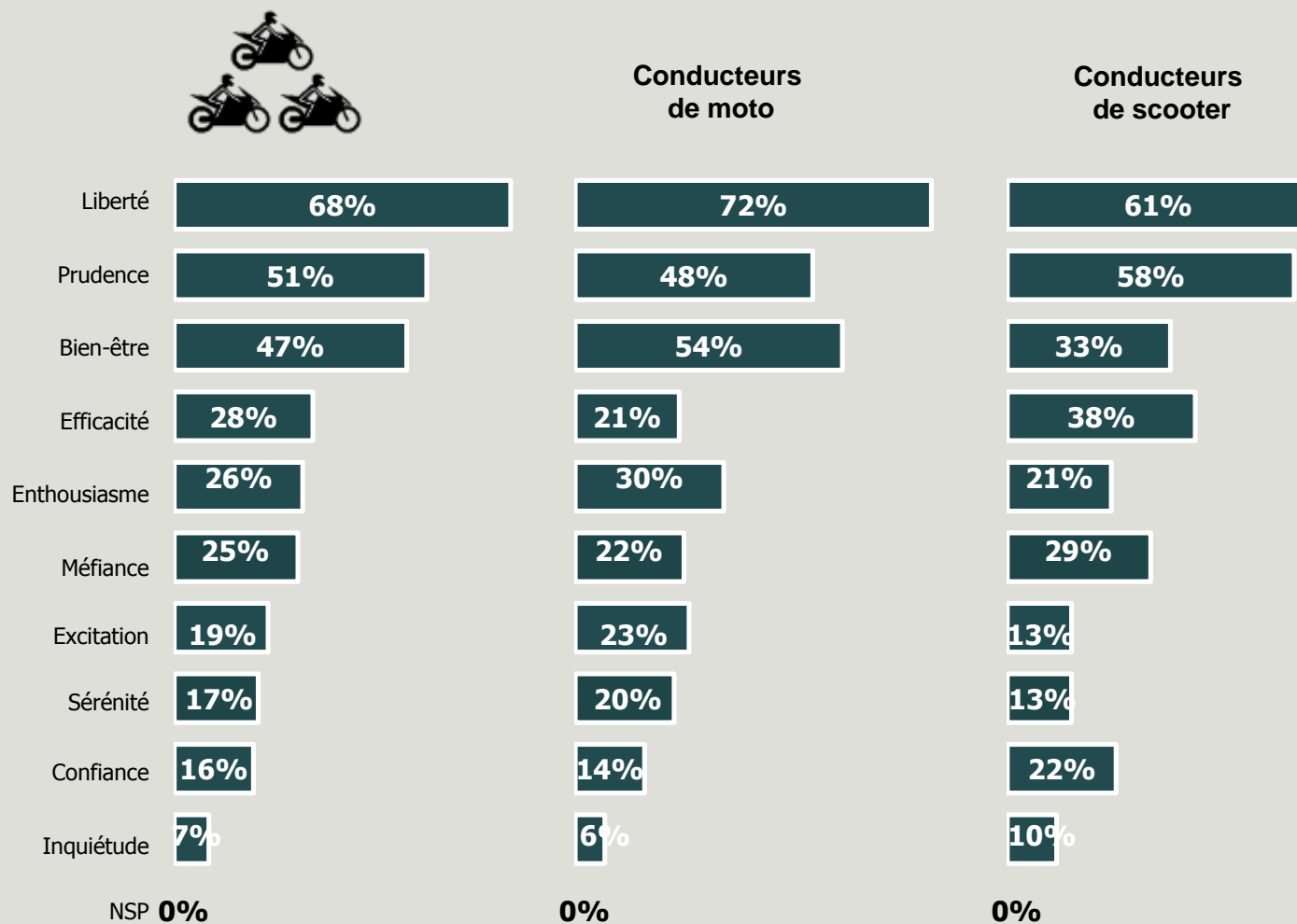


Sentiments ressentis au volant de son deux roues

Aux utilisateurs de deux roues

Q : Lorsque vous roulez sur votre 2/3 roues, quels sentiments ressentez-vous ?

Plusieurs réponses possibles, total supérieur à 100%

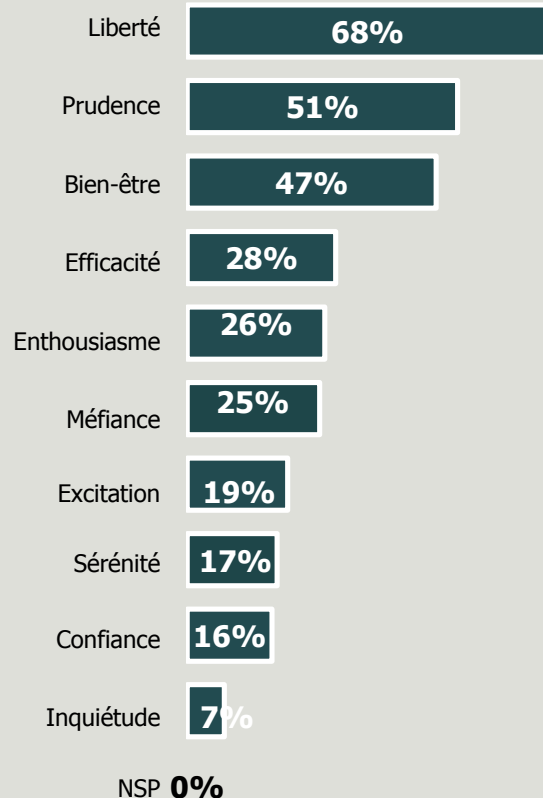


Sentiments ressentis au volant de son deux roues

Aux utilisateurs de deux roues

Q : Lorsque vous roulez sur votre 2/3 roues, quels sentiments ressentez-vous ?

Plusieurs réponses possibles, total supérieur à 100%



Expérience sur 2/3 roues

Formation initiale

	Moins de 3 ans	Plus de 3 ans	Simple formation	Permis moto	Sans
Liberté	53%	77%	56%	79%	64%
Prudence	47%	53%	47%	56%	47%
Bien-être	43%	49%	35%	62%	38%
Efficacité	19%	33%	25%	24%	34%
Enthousiasme	24%	26%	20%	37%	16%
Méfiance	20%	28%	27%	18%	31%
Excitation	21%	17%	22%	28%	7%
Sérénité	14%	19%	15%	20%	15%
Confiance	15%	17%	26%	12%	15%
Inquiétude	10%	5%	10%	4%	9%

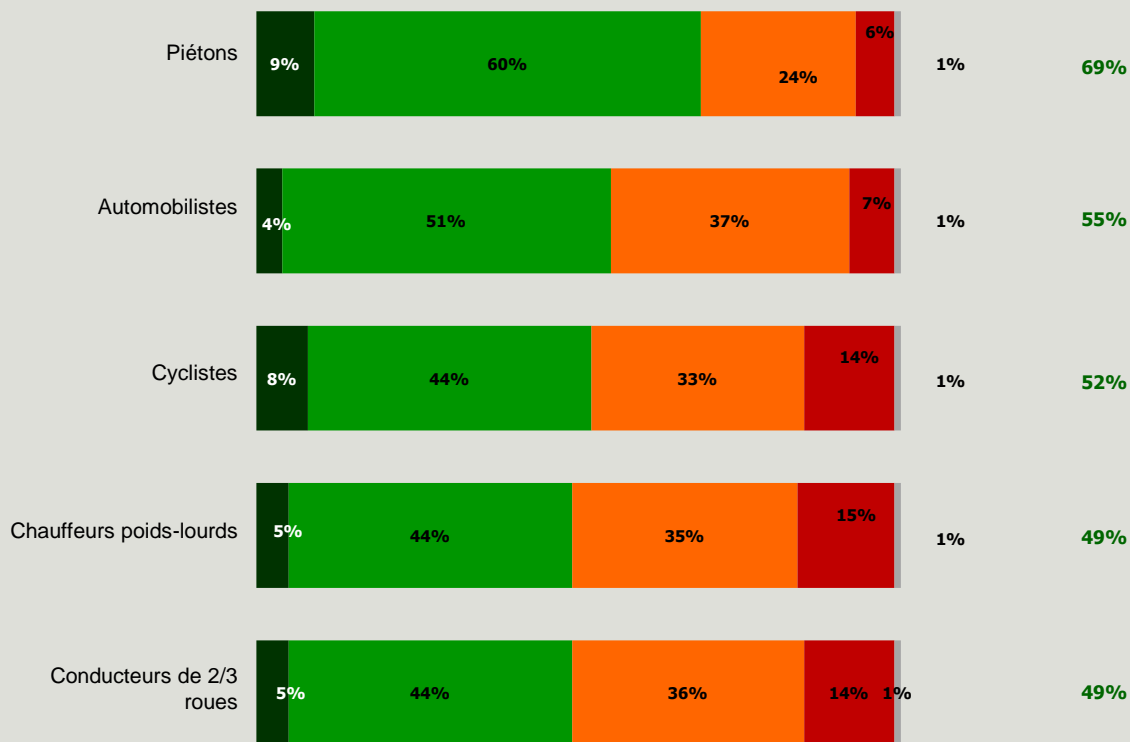


Image des utilisateurs de la voirie

Q : Vous, personnellement, avez-vous une très bonne, assez bonne, assez mauvaise ou très mauvaise image des...



ST Bonne



Très bonne



Assez bonne



Assez mauvaise



Très mauvaise



NSP



Image des utilisateurs de la voirie

Q : Vous, personnellement, avez-vous une très bonne, assez bonne, assez mauvaise ou très mauvaise image des...



ST Bonne



ST Bonne

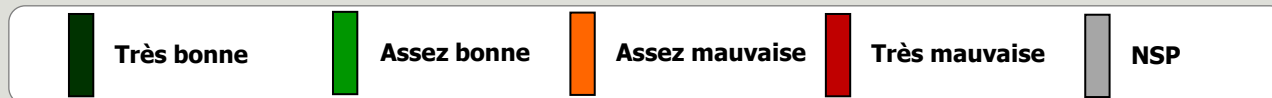
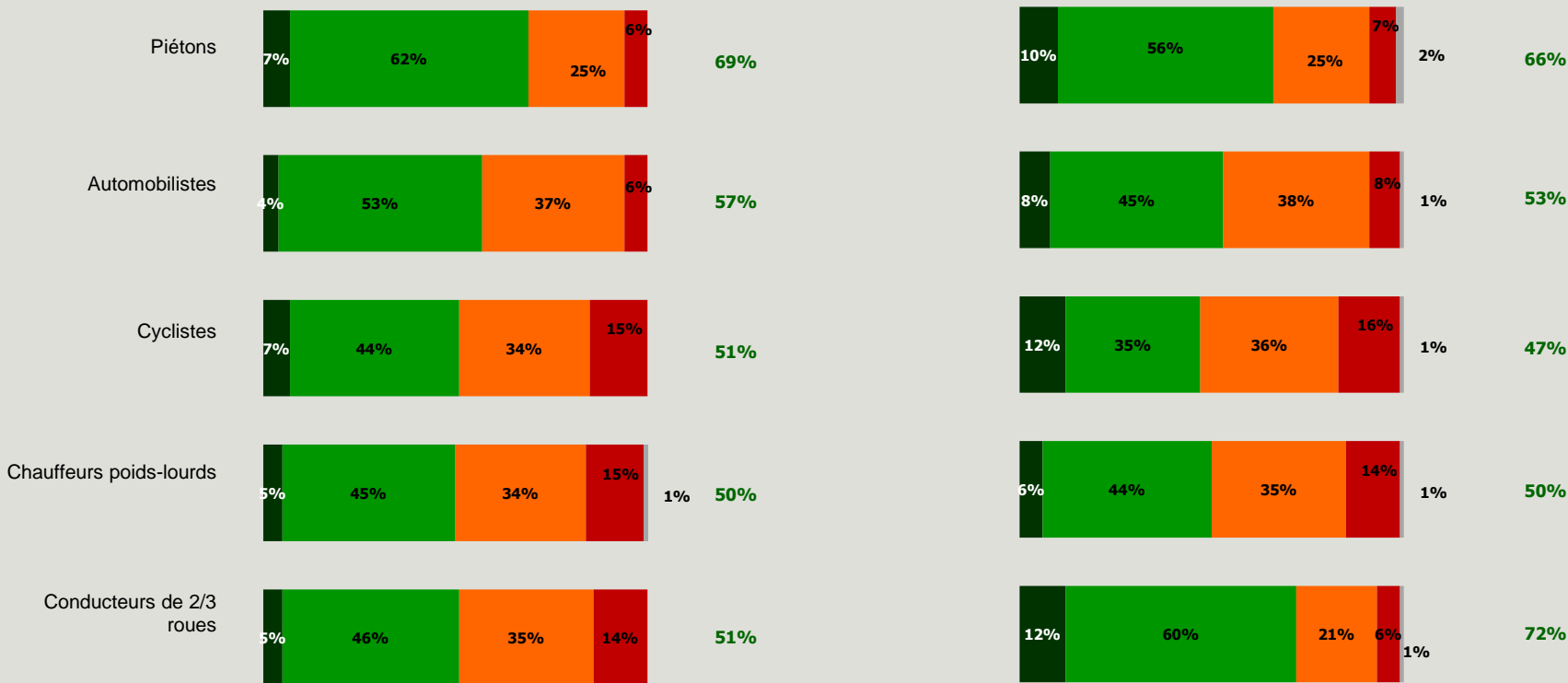


Image des utilisateurs de la voirie

Q : Vous, personnellement, avez-vous une très bonne, assez bonne, assez mauvaise ou très mauvaise image des...



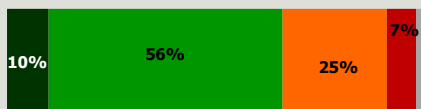
ST Bonne

Expérience sur 2/3 roues

Formation initiale

	Moins de 3 ans	Plus de 3 ans	Simple formation	Permis moto	Sans
Piétons	70%	64%	66%	66%	67%
Automobilistes	54%	53%	62%	51%	50%
Cyclistes	53%	43%	61%	41%	44%
Chauffeurs poids-lourds	50%	51%	57%	47%	50%
Conducteurs de 2/3 roues	67%	74%	70%	79%	65%

Piétons



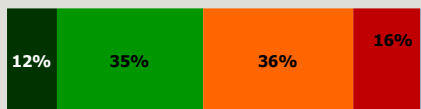
2% 66%

Automobilistes



1% 53%

Cyclistes



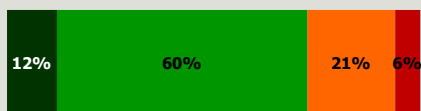
1% 47%

Chauffeurs poids-lourds



1% 50%

Conducteurs de 2/3 roues



1% 72%



Très bonne



Assez bonne



Assez mauvaise



Très mauvaise



NSP



Image véhiculée par les 2/3 roues

Q : Conduire un 2/3 roues c'est, selon vous... ?

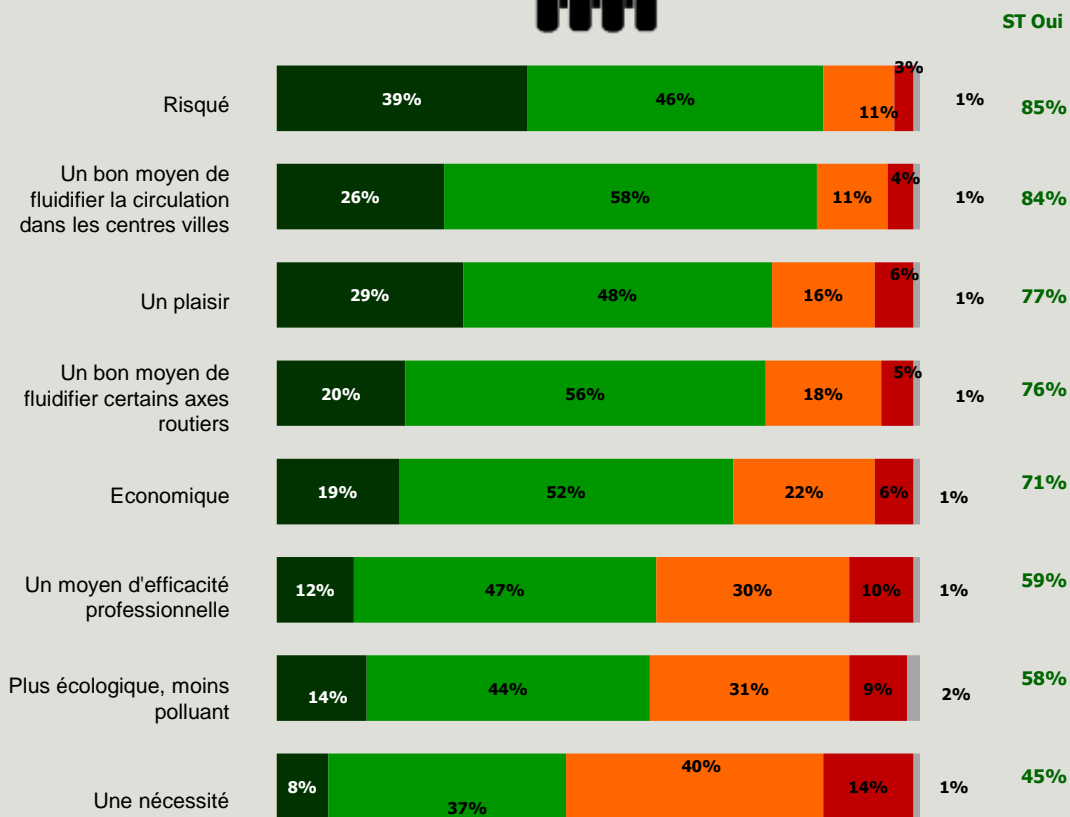


Image véhiculée par les 2/3 roues

Q : Conduire un 2/3 roues c'est, selon vous... ?



ST Oui



ST Oui

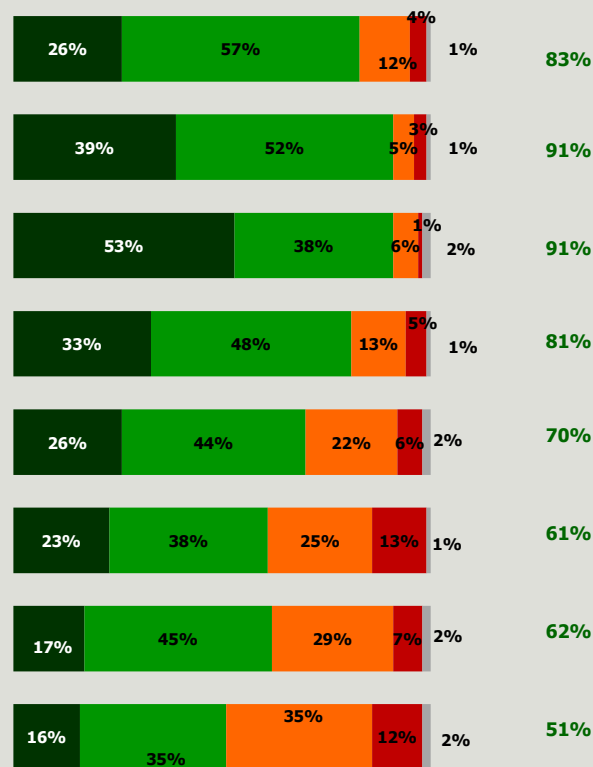
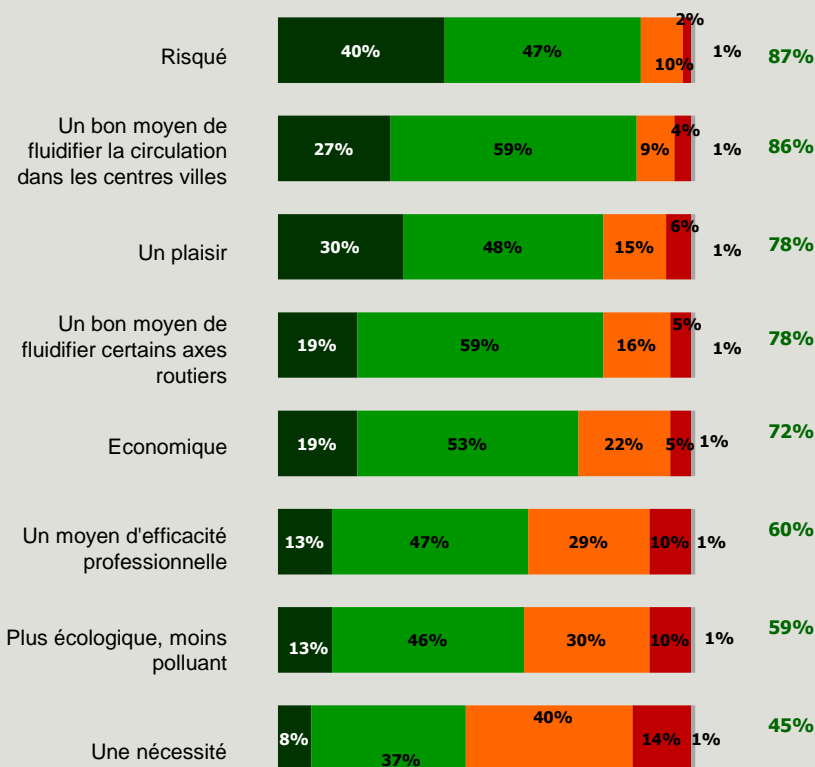


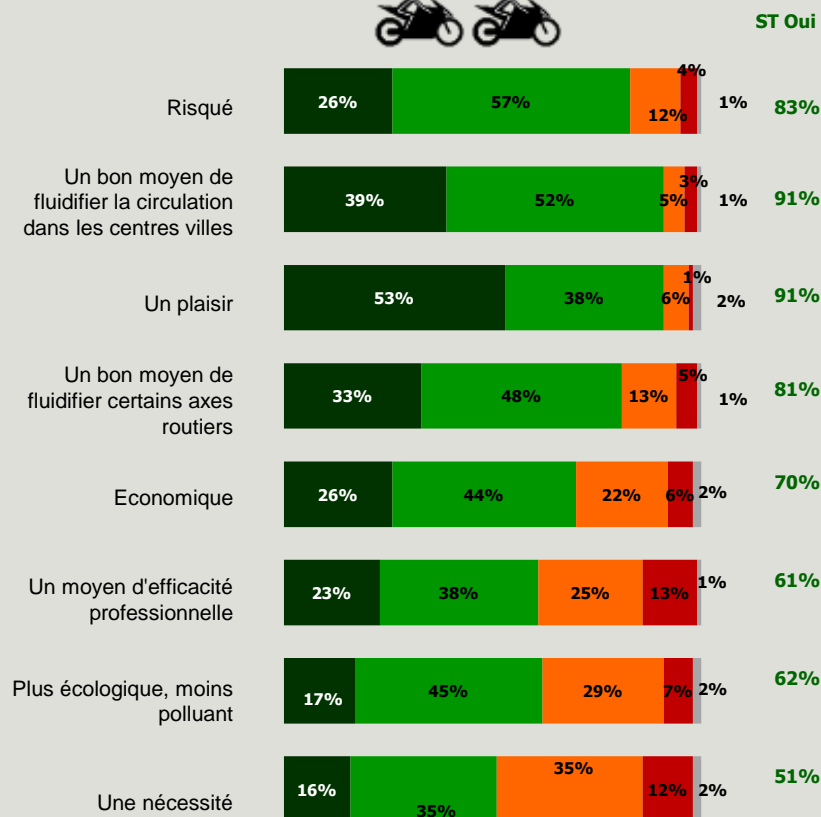
Image véhiculée par les 2/3 roues

Q : Conduire un 2/3 roues c'est, selon vous... ?



Expérience sur 2/3 roues

formation initiale



	Moins de 3 ans	Plus de 3 ans	Simple formation	Permis moto	Sans
Risqué	77%	86%	83%	75%	90%
Un bon moyen de fluidifier la circulation dans les centres villes	86%	94%	87%	93%	91%
Un plaisir	87%	94%	88%	97%	87%
Un bon moyen de fluidifier certains axes routiers	72%	85%	70%	88%	79%
Economique	66%	72%	75%	61%	76%
Un moyen d'efficacité professionnelle	62%	62%	75%	54%	62%
Plus écologique, moins polluant	55%	64%	65%	57%	64%
Une nécessité	53%	49%	68%	40%	50%

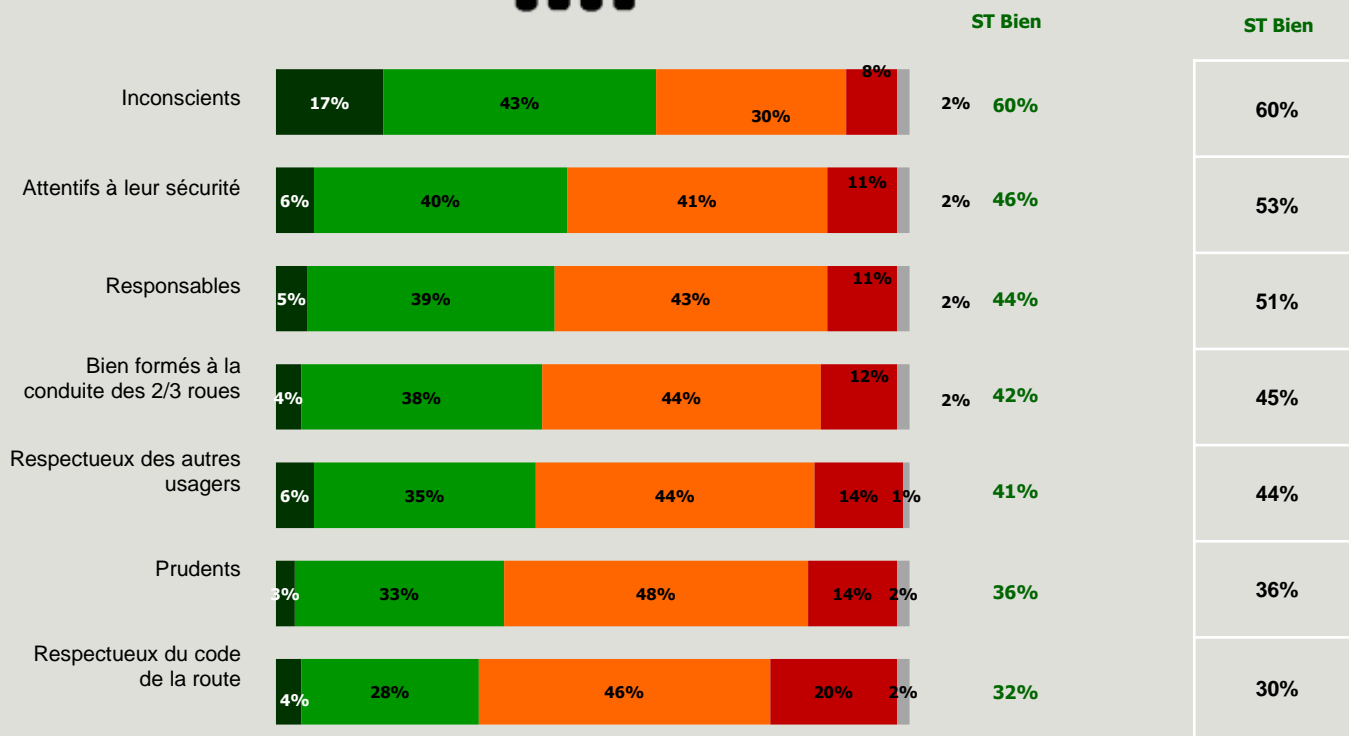


Image des conducteurs de 2/3 roues

Q : Pour chacun des qualificatifs suivants, correspond-t-il selon vous très bien, assez bien, assez mal ou très mal à ce que vous pensez des conducteurs de 2/3 roues ?



Q : Pour chacun des qualificatifs suivants, correspond-t-il selon vous très bien, assez bien, assez mal ou très mal à ce que vous pensez des automobilistes? (*)



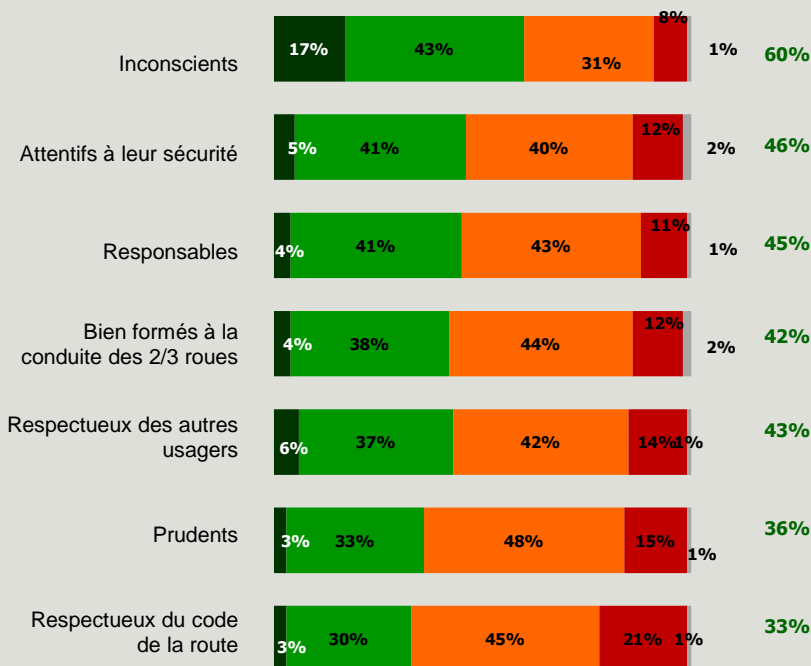
(*) Question posée à un échantillon représentatif de 1059 français les 3 et 4 juillet 2013

Image des conducteurs de 2/3 roues

Q : Pour chacun des qualificatifs suivants, correspond-t-il selon vous très bien, assez bien, assez mal ou très mal à ce que vous pensez des conducteurs de 2/3 roues ?



ST Bien



ST Bien

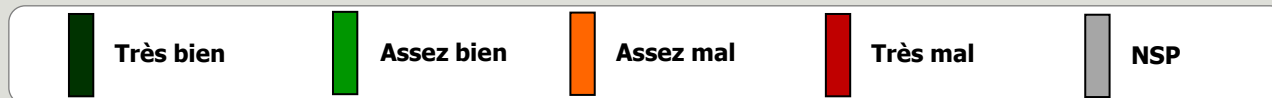
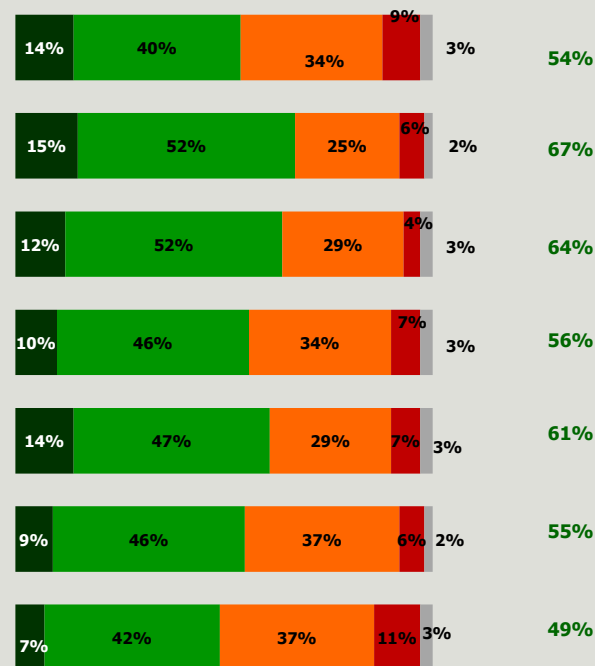


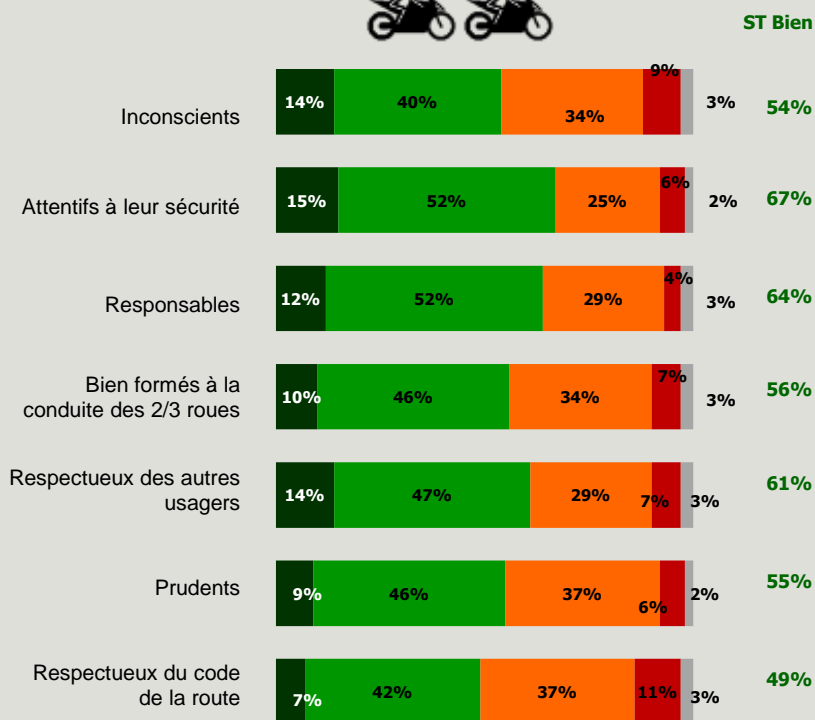
Image des conducteurs de 2/3 roues

Q : Pour chacun des qualificatifs suivants, correspond-t-il selon vous très bien, assez bien, assez mal ou très mal à ce que vous pensez des conducteurs de 2/3 roues ?



Expérience sur 2/3 roues

Formation initiale

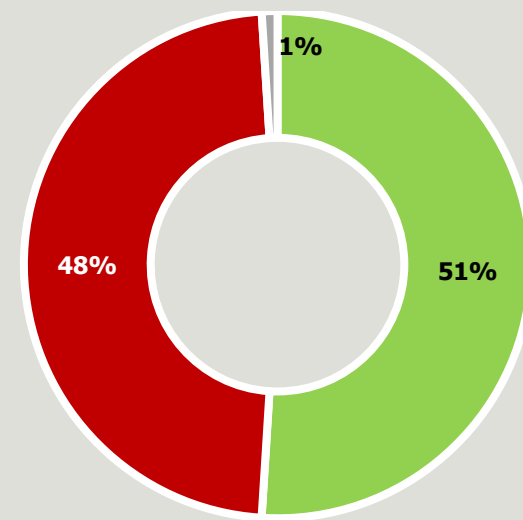
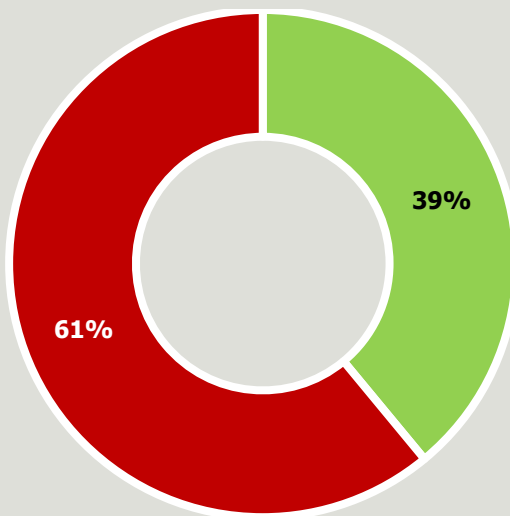
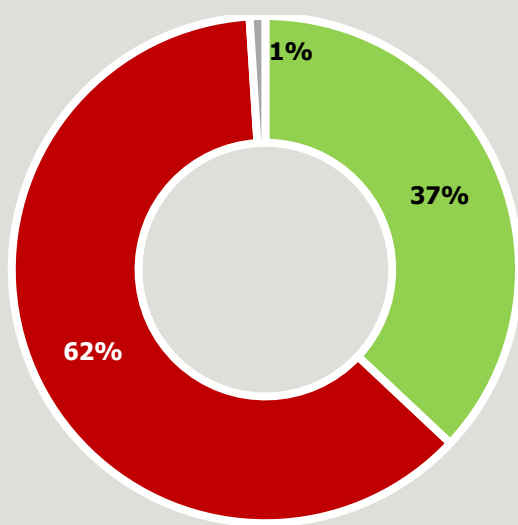


	Moins de 3 ans	Plus de 3 ans	Simple formation	Permis moto	Sans
Inconscients	60%	50%	71%	45%	52%
Attentifs à leur sécurité	70%	64%	69%	69%	63%
Responsables	63%	65%	61%	67%	64%
Bien formés à la conduite des 2/3 roues	63%	52%	61%	57%	53%
Respectueux des autres usagers	70%	56%	63%	68%	54%
Prudents	60%	51%	56%	60%	49%
Respectueux du code de la route	50%	49%	50%	57%	39%



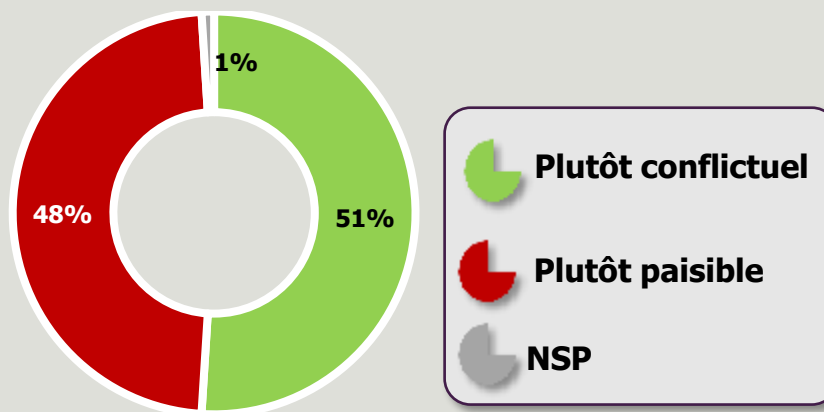
La situation concernant le partage de la voirie

Q : Diriez-vous que la cohabitation, le partage de la voirie entre les voitures et les 2/3 roues est... ?



La situation concernant le partage de la voirie

Q : Diriez-vous que la cohabitation, le partage de la voirie entre les voitures et les 2/3 roues est... ?



Expérience sur 2/3 roues

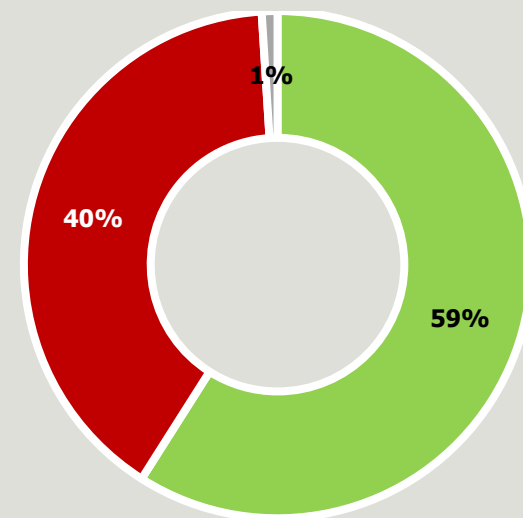
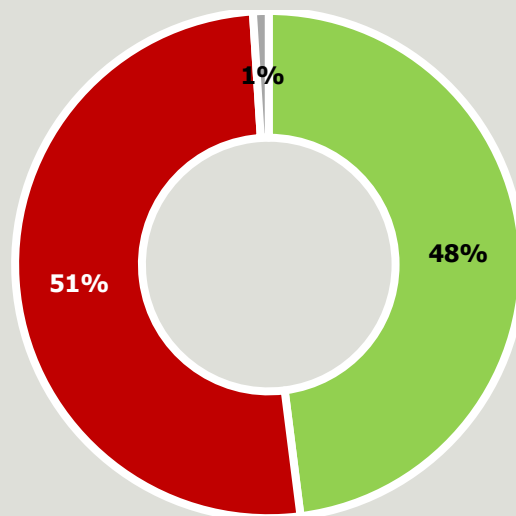
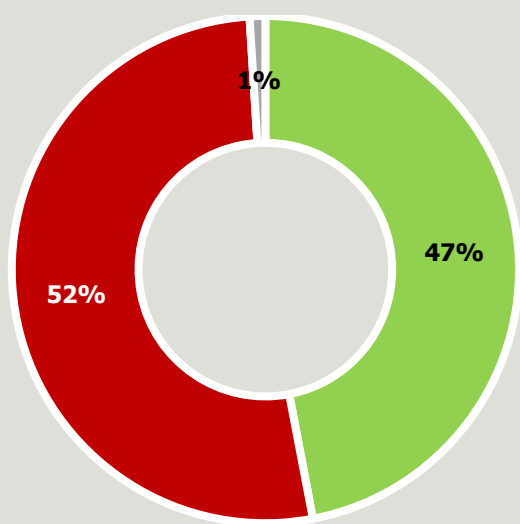
Formation initiale

	Moins de 3 ans	Plus de 3 ans	Simple formation	Permis moto	Sans
Plutôt paisible	57%	48%	53%	54%	46%
Plutôt conflictuel	42%	51%	47%	45%	52%



Evolution de la situation concernant le partage de la voirie

Q : Et que la situation est...?

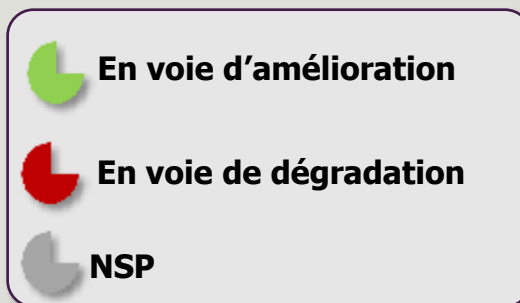
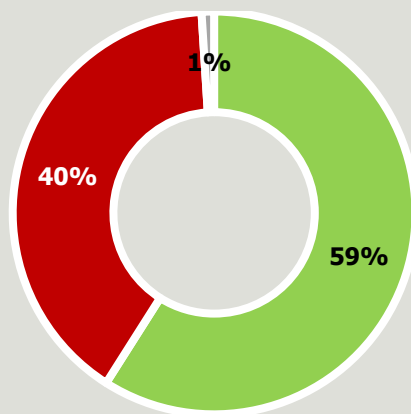


 En voie d'amélioration  En voie de dégradation  NSP



Evolution de la situation concernant le partage de la voirie

Q : Et que la situation est...?



Expérience sur 2/3 roues

Formation initiale

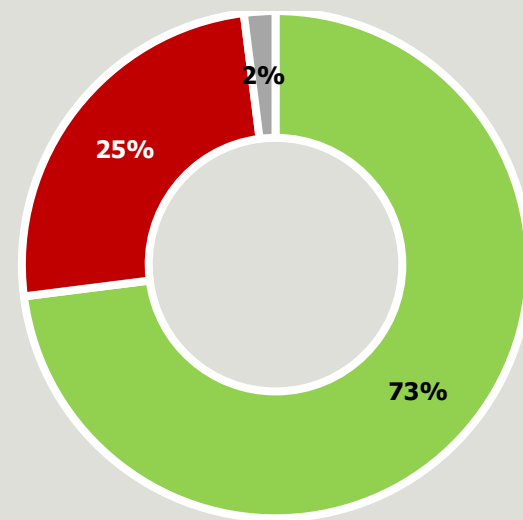
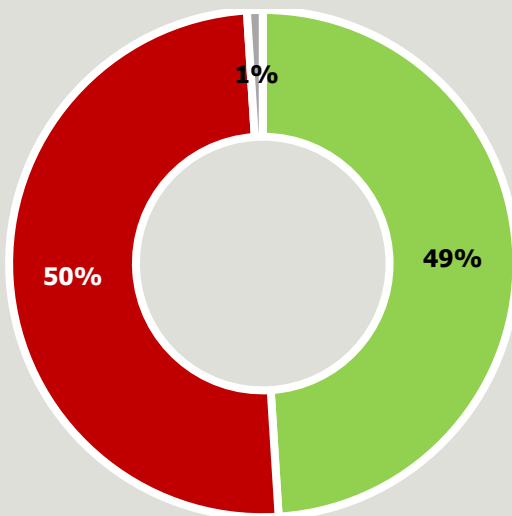
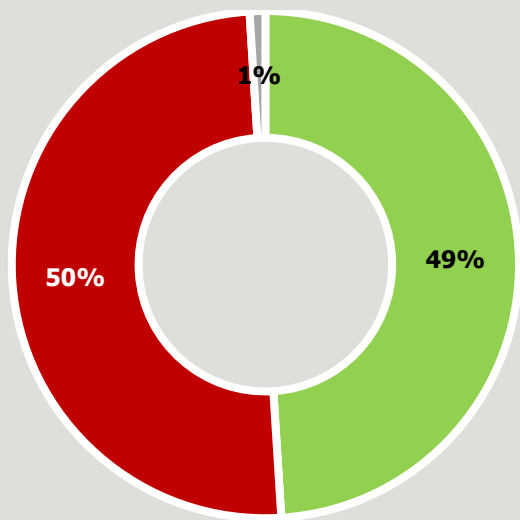
En voie d'amélioration 

En voie de dégradation 

	Moins de 3 ans	Plus de 3 ans	Simple formation	Permis moto	Sans
En voie d'amélioration	64%	56%	65%	62%	53%
En voie de dégradation	35%	43%	35%	38%	44%

Opinion sur le manque d'attention sur la route

Q : Et plus précisément vous diriez que...

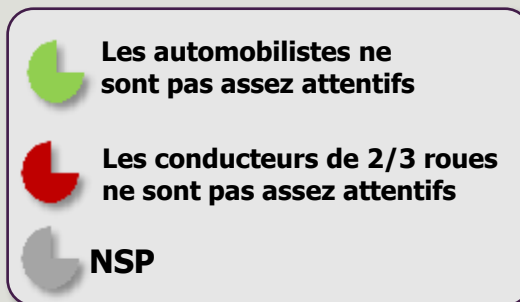
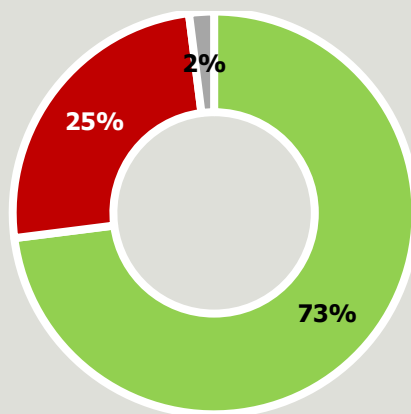


 Les automobilistes ne sont pas assez attentifs  Les conducteurs de 2/3 roues ne sont pas assez attentifs  NSP



Opinion sur le manque d'attention sur la route

Q : Et plus précisément vous diriez que...



Expérience sur 2/3 roues

Formation initiale

Les automobilistes ne sont pas assez attentifs ■

Les conducteurs de 2/3 roues ne sont pas assez attentifs ■

	Moins de 3 ans	Plus de 3 ans	Simple formation	Permis moto	Sans
Les automobilistes ne sont pas assez attentifs	73%	73%	68%	82%	67%
Les conducteurs de 2/3 roues ne sont pas assez attentifs	27%	24%	32%	18%	28%

Changement de comportement à coté d'un 2/3 roues

Q : Vous personnellement, en présence d'un 2/3 roues à proximité quand vous conduisez vous... ?

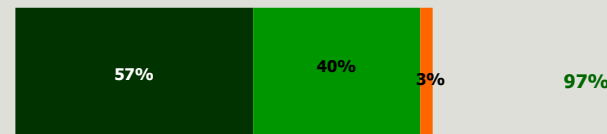
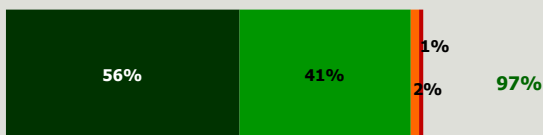


ST Oui

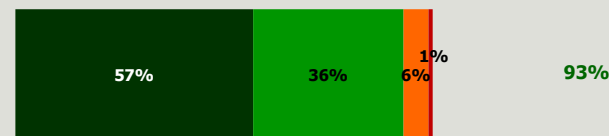
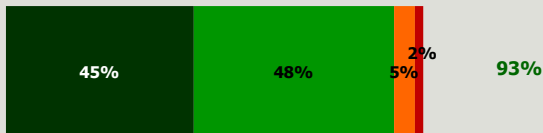


ST Oui

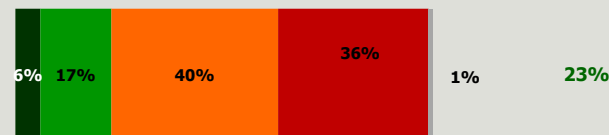
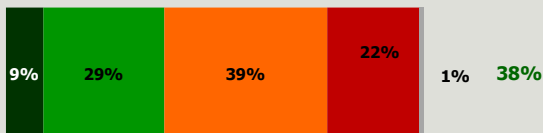
Faites davantage attention



Tentez de leur faciliter le passage

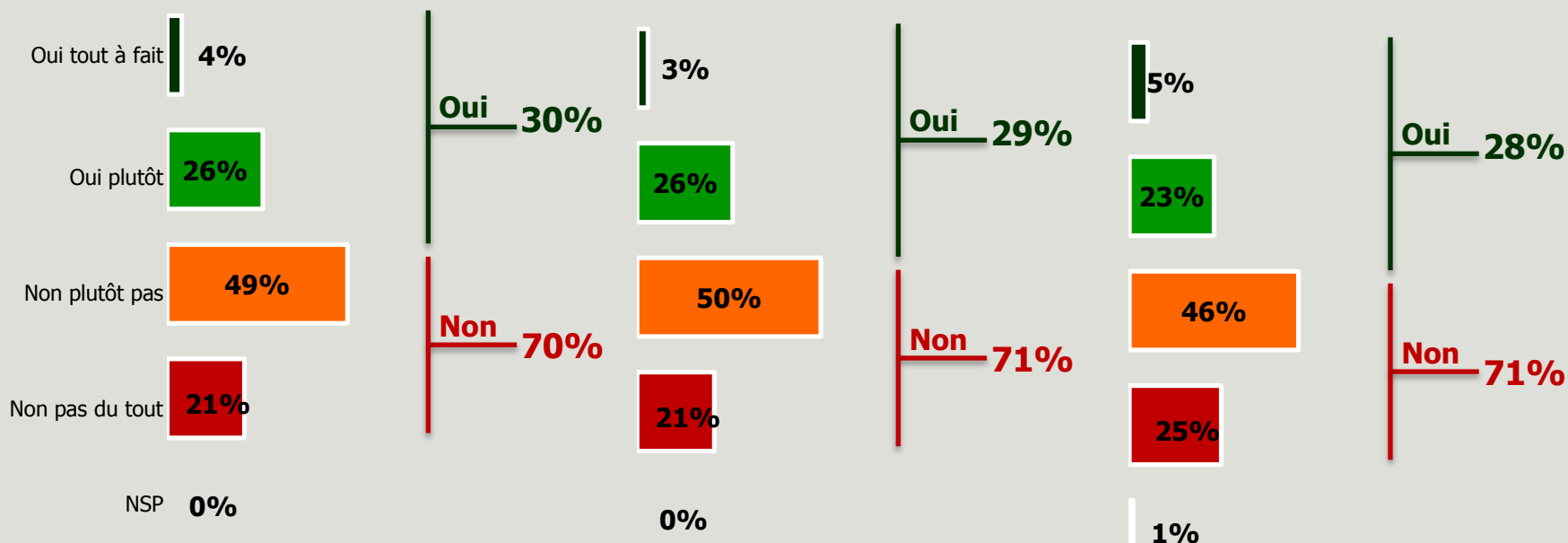


Etes mal à l'aise



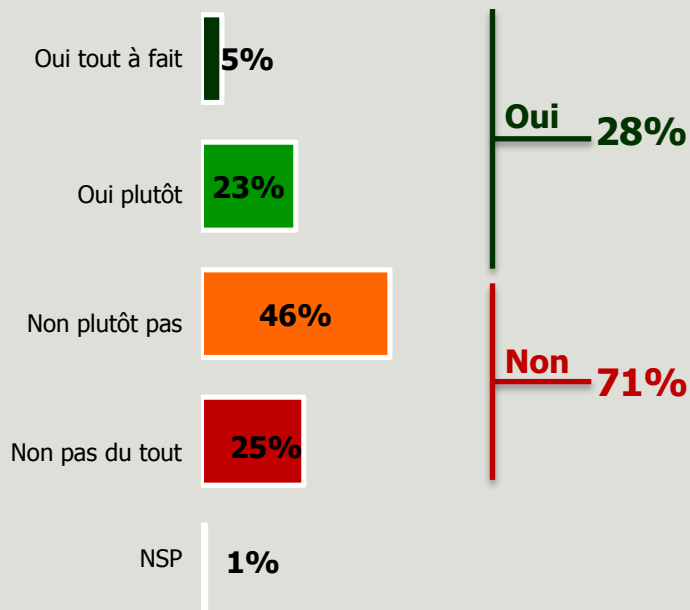
Prise en compte des 2/3 roues dans l'aménagement des routes françaises

Q : Selon vous, l'aménagement des routes françaises prend-il suffisamment en compte la sécurité des conducteurs de 2/3 roues ?



Prise en compte des 2/3 roues dans l'aménagement des routes françaises

Q : Selon vous, l'aménagement des routes françaises prend-il suffisamment en compte la sécurité des conducteurs de 2/3 roues ?



Expérience sur 2/3 roues formation initiale

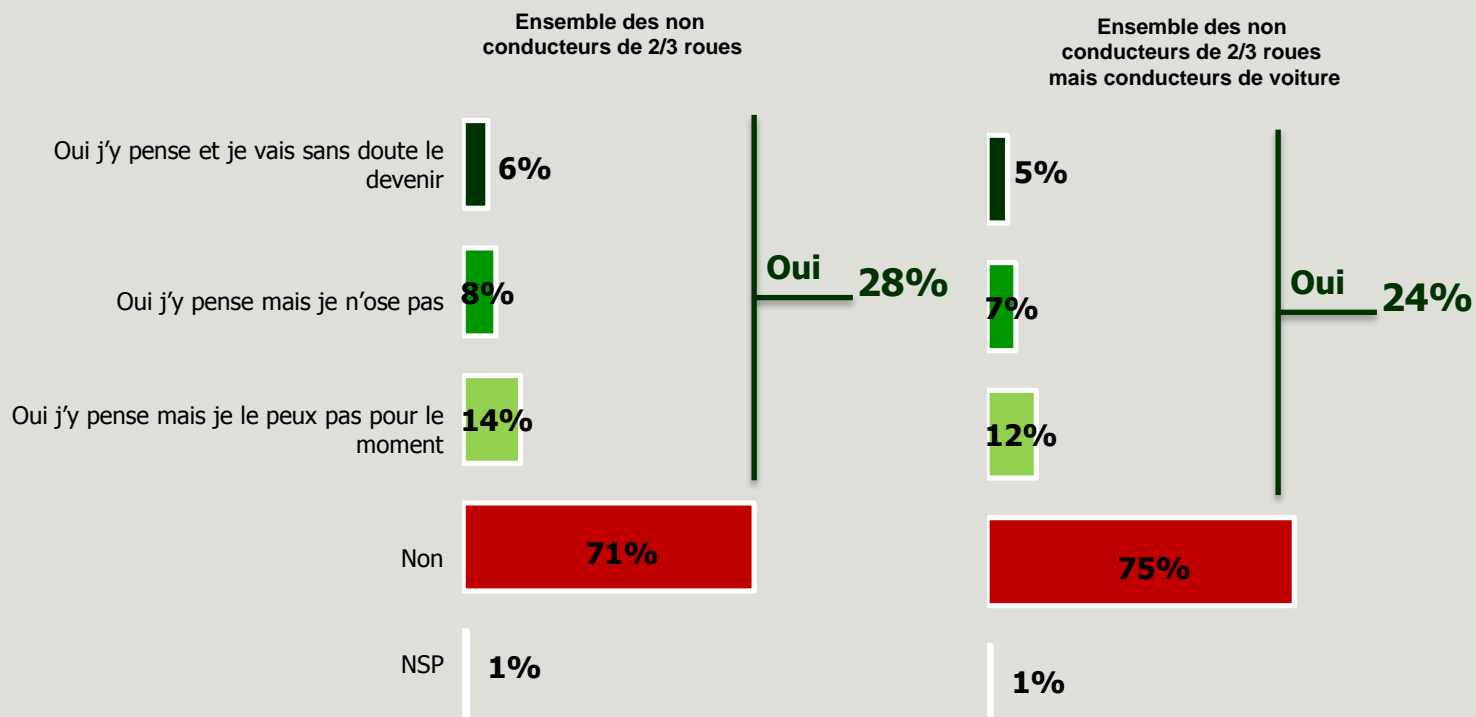
	Moins de 3 ans	Plus de 3 ans	Simple formation	Permis moto	Sans
Oui	40%	21%	47%	20%	26%
Non	59%	79%	51%	80%	74%



Volonté de devenir conducteur de 2/3 roues

Aux non conducteurs de 2/3 roues

Q : Pour finir, vous personnellement envisagez-vous de devenir conducteur de 2/3 roues ?



Motivation du désir de devenir conducteur de 2/3 roues

Aux non conducteurs de 2/3 roues qui souhaitent le devenir

Q : Pour finir, vous personnellement envisagez-vous de devenir conducteur de 2/3 roues ? Pourquoi ?

Questions ouvertes, réponses spontanées. Total supérieur à 100%

Pour ceux qui vont sans doute le devenir	
C'est plus pratique/plus rapide	26%
Par plaisir	24%
Je n'en ai pas les moyens	13%
Je roule déjà à vélo	5%
C'est trop dangereux/j'ai peur (sp)	3%
C'est trop dangereux car les routes ne sont pas assez aménagées	3%
C'est trop dangereux, j'ai conscience que les accidents de la route sont plus fréquent/plus grave en 2 roues	1%
Ce n'est pas adapté à mes trajets	1%
J'ai été victime d'un accident en 2 roues	1%
Je n'ai pas envie/ça ne m'intéresse pas/je n'aime pas ça/je ne vois pas l'utilité	1%
Autres	18%
NSP	7%

Pour ceux qui y pensent mais n'osent pas	
C'est trop dangereux/j'ai peur (sp)	42%
C'est trop dangereux car les routes ne sont pas assez aménagées	9%
C'est trop dangereux, j'ai conscience que les accidents de la route sont plus fréquent/plus grave en 2 roues	7%
Je n'en ai pas les moyens	6%
Par plaisir	4%
J'ai été victime d'un accident en 2 roues	3%
Je ne suis pas à l'aise sur un 2 roues (maladresse, équilibre, peur...)	3%
Je roule déjà à vélo	2%
Ce n'est pas adapté à mes trajets	1%
Je n'ai pas envie/ça ne m'intéresse pas/je n'aime pas ça/je ne vois pas l'utilité	1%
Autres	12%
NSP	24%

Pour ceux qui y pensent mais ne peuvent pas	
Je n'en ai pas les moyens	41%
C'est trop dangereux/j'ai peur (sp)	6%
Ce n'est pas adapté à mes trajets	6%
Pour des raisons de santé	5%
A cause de mon âge (je suis trop vieux, ce n'est plus de mon âge...)	5%
Je n'ai pas le permis voiture	5%
C'est trop dangereux, j'ai conscience que les accidents de la route sont plus fréquent/plus grave en 2 roues	3%
C'est trop dangereux pour les personnes que je transporte (enfants)	3%
Par plaisir	1%
C'est trop dangereux car les routes ne sont pas assez aménagées	1%
Je roule déjà à vélo	1%
Je ne suis pas à l'aise sur un 2 roues (maladresse, équilibre, peur...)	1%
Je n'ai pas envie/ça ne m'intéresse pas/je n'aime pas ça/je ne vois pas l'utilité	1%
Autres	13%
NSP	9%



Motivation du non désir de devenir conducteur de 2/3 roues

Aux non conducteurs de 2/3 roues et qui ne souhaitent pas le devenir

Q : Pour finir, vous personnellement envisagez-vous de devenir conducteur de 2/3 roues ? Pourquoi ?

Questions ouvertes, réponses spontanées. Total supérieur à 100%

A ceux qui n'envisagent pas de devenir conducteur	
C'est trop dangereux/j'ai peur (sp)	27%
A cause de mon âge (je suis trop vieux, ce n'est plus de mon âge...)	20%
Je n'ai pas envie/ça ne m'intéresse pas/je n'aime pas ça/je ne vois pas l'utilité	17%
Car c'est inconfortable/ moins confortable qu'une voiture/je me contente de ma voiture	6%
C'est trop dangereux, j'ai conscience que les accidents de la route sont plus fréquent/plus grave en 2 roues	5%
Ce n'est pas adapté à mes trajets	5%
Je ne suis pas à l'aise sur un 2 roues (maladresse, équilibre, peur...)	4%
Je n'en ai pas les moyens	4%
Ce n'est pas adapté aux intempéries	2%
Pour des raisons de santé	2%
C'est trop dangereux pour les personnes que je transporte (enfants)	2%
Je n'ai pas le permis moto	1%
C'est trop dangereux car les routes ne sont pas assez aménagées	1%
J'ai un/des proche(s) qui a/ont été victime(s) d'un accident en 2 roues	1%
Je n'ai pas le permis voiture	1%
Autres	4%
NSP	10%



L'achat d'un 2/3 roues, un achat pour soi ou pour tous

Q : Envisagez-vous cet achat pour votre usage personnel, ou pour un usage en partage avec d'autres personnes de votre foyer?

