

DSCR chutes à deux-roues

Rapport complet

Mars 2014

Contacts TNS Sofres

Benjamine CANLORBE

benjamine.canlorbe@tns-sofres.com

01 40 92 45 14

Aurélie BOUILLOT

aurelie.bouillot@tns-sofres.com

01 40 92 35 73



TNS Sofres
Les chutes à deux-roues

© TNS

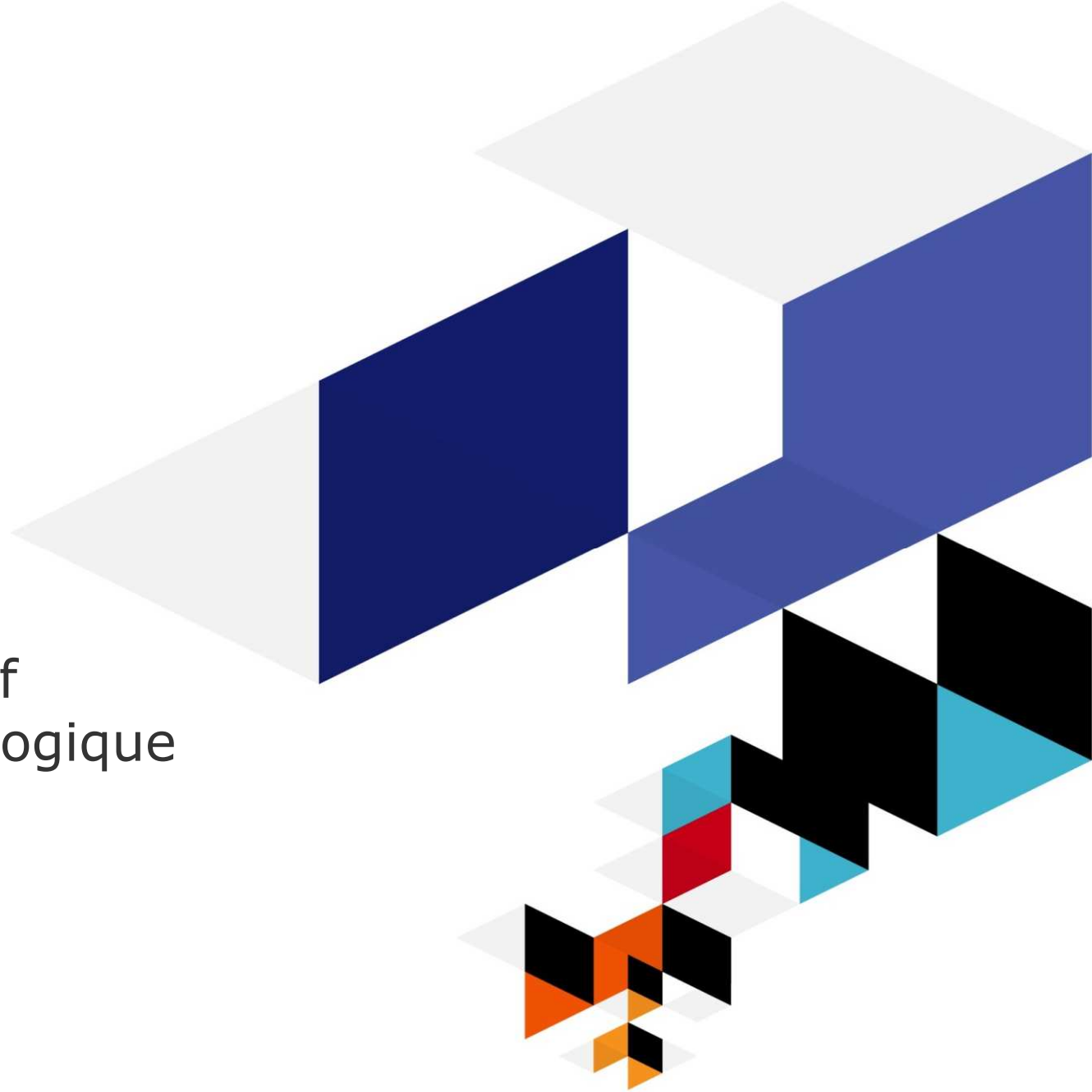


SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

1

Le dispositif :

Présentation du dispositif
testé et rappel méthodologique



Objectifs de l'étude et méthodologie

- Avant de lancer, auprès des conducteurs de deux-roues, une campagne de sensibilisation sur l'importance du port d'équipements de sécurité adéquats à la conduite des deux-roues, la DSCR souhaite disposer de chiffres-clés sur l'équipement et la fréquence des chutes en deux-roues.
- TNS Sofres a été sollicitée pour mettre en œuvre cette étude.



Echantillon

- 500 individus conducteurs de deux-roues en France âgés de 16 et plus



Mode de recueil

- Interviews réalisées online



Dates de terrain

- Le terrain s'est déroulé du 24 février au 3 mars 2014

Questionnaire : rappel de la structure

Profil du Conducteur

- Q1 : Type de véhicule conduit
- Q2 : Principal type de deux-roues conduit
- Q3 : Ancienneté de la conduite en deux-roues
- Q4 : Fréquence d'utilisation du deux-roues

La chute

- Q5 : Expérience de chute en deux-roues
- Q5b : Expérience de blessure après chute en deux-roues
- Q6 : Connaissance chute entourage

L'équipement de sécurité

- Q7 : Possession équipement de sécurité
- Q8 : Usage équipement de sécurité

2

Profil du conducteur de deux-roues



Profil du conducteur de deux-roues : Renseignements signalétiques

SEXE	
Homme	75%
Femme	25%

AGE	
16-24 ans	20%
25-34 ans	15%
35-49 ans	30%
50-64 ans	32%
65 ans et plus	3%

REGION	
Région Parisienne	20%
Province	80%

PCS	
PCS+	39%
PCS-	23%
Inactifs	38%

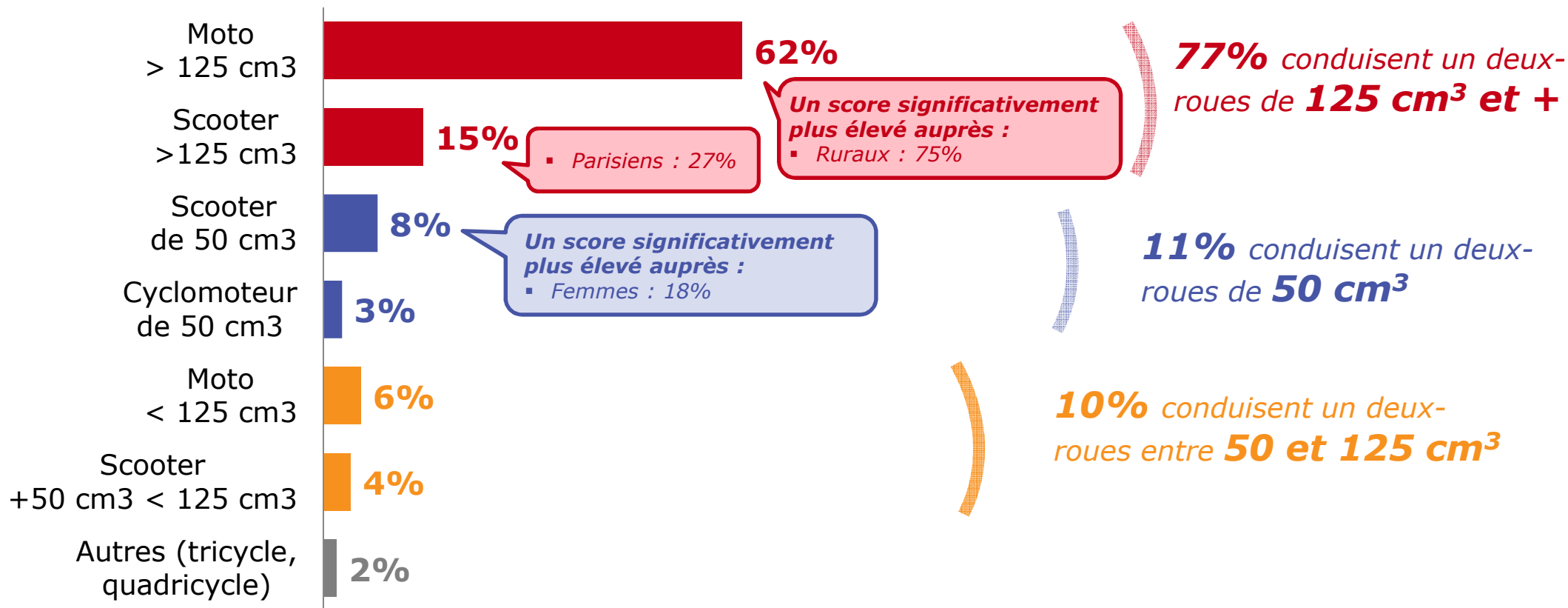
(Base : Ensemble - n = 500)

RAPPEL

C'est la structure de l'étude GEMA (étude référence sur la population des conducteurs de deux-roues) **qui a servi de référence pour bâtir notre échantillon.**

Près des $\frac{3}{4}$ des conducteurs de deux-roues interrogés conduisent le plus souvent une cylindrée de plus de 125 cm³.

Quel type de deux-roues (ou trois-roues) motorisé conduisez-vous le plus souvent ?

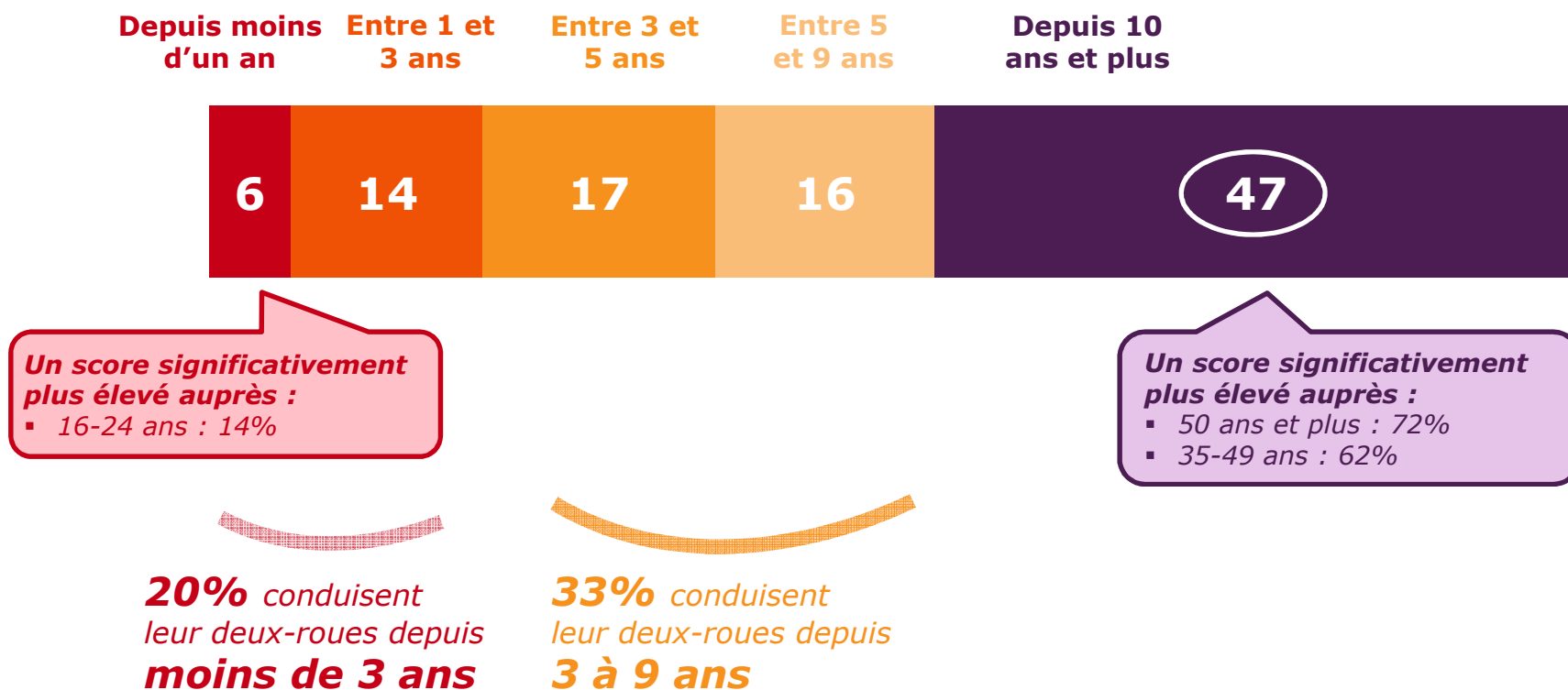


Base : Ensemble des conducteurs de deux roues en France âgés de 16 ans et plus (500)

Et près d'un conducteur de deux-roues sur 2 dispose d'une ancienneté de conduite de plus de 10 ans.

Depuis combien de temps êtes-vous conducteur(trice) de deux-roues motorisés ?

En %



Base : Ensemble des conducteurs de deux roues en France âgés de 16 ans et plus (500)

Ils sont près de 1 sur 5 à conduire quotidiennement leur deux-roues.

A quelle fréquence utilisez-vous un deux-roues ?

En %

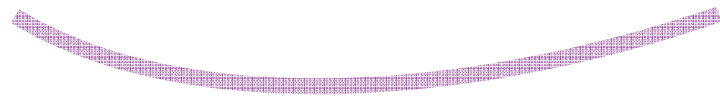


Un score significativement plus élevé auprès :

- Parisiens : 36%
- Conducteurs de scooter : 34%



36%
conducteurs occasionnels



64%
conducteurs réguliers

Base : Ensemble des conducteurs de deux roues en France âgés de 16 ans et plus (500)

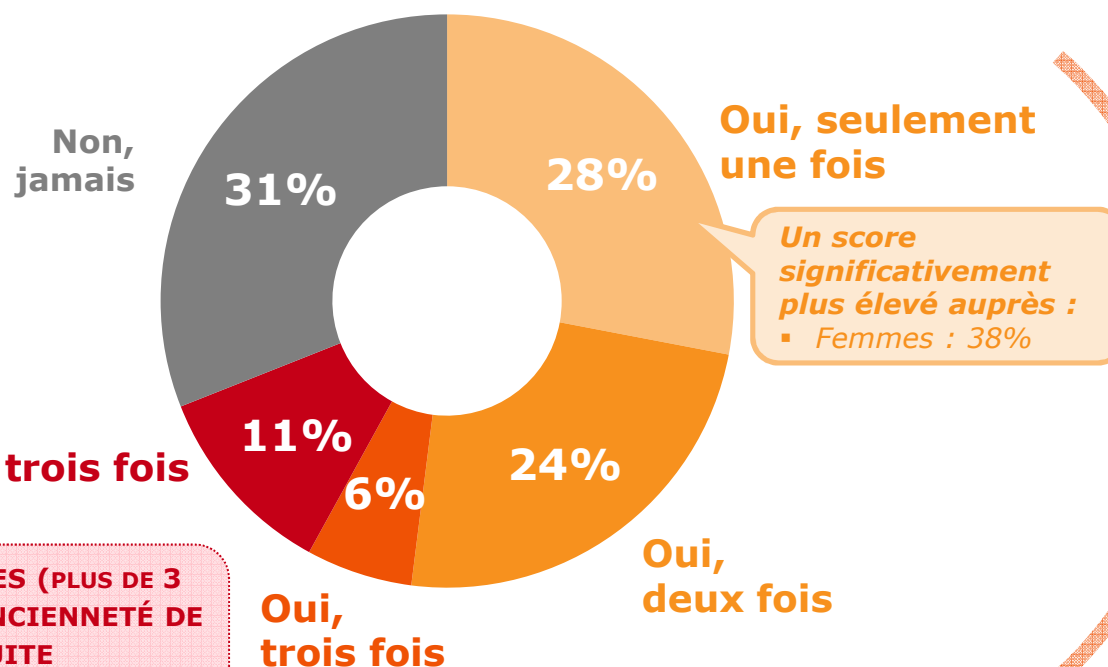
3

La chute à deux-roues

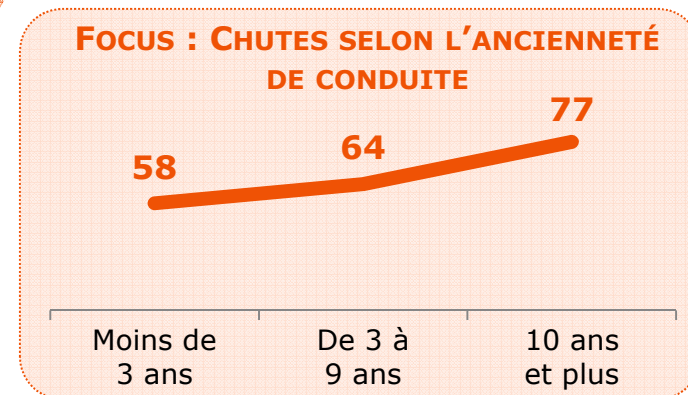
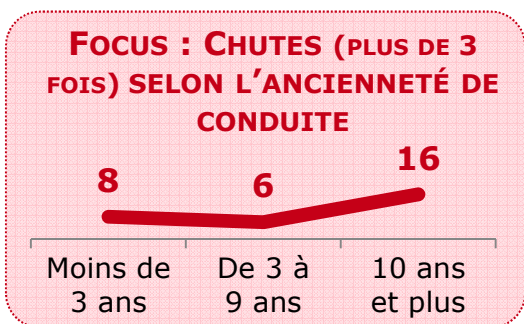


Près de 7 conducteurs de deux-roues sur 10 déclarent avoir déjà chuté.

Vous est-il déjà arrivé de chuter en deux-roues motorisés (qu'il s'agisse d'une simple glissade ou d'un accident) ?



69% déclarent avoir chuté



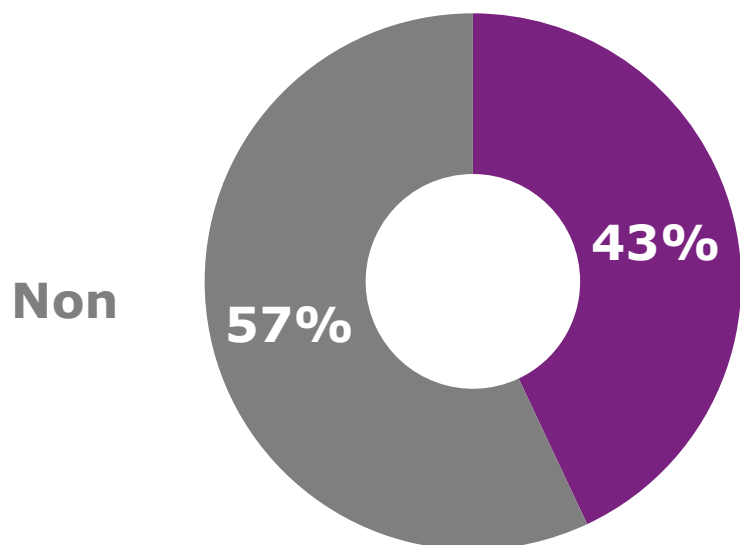
Base : Ensemble des conducteurs de deux roues en France âgés de 16 ans et plus (500)

Parmi les conducteurs de deux-roues ayant déclaré avoir déjà chuté, ils sont plus de 2 sur 5 à avoir été blessé lors de leur chute.



Réponses obtenues
auprès des
conducteurs de deux-
roues ayant déclaré
avoir déjà chuté

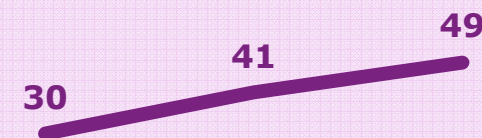
Et avez-vous déjà été blessé(e) lors de cette/ces chute(s) à deux-roues ?



Oui, a déjà été
blessé lors d'une
chute à deux-roues



**FOCUS : BLESSÉS LORS DE LA CHUTES
SELON L'ANCIENNETÉ DE CONDUITE**



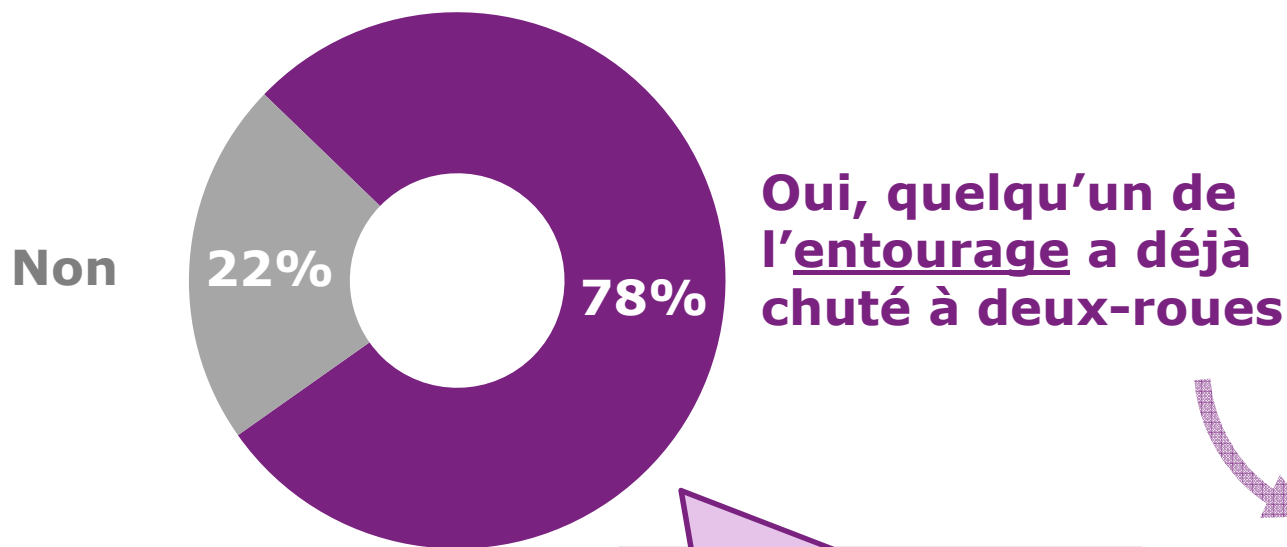
Base : Ensemble des conducteurs ayant déclaré avoir déjà chuté au moins une fois (345)

Près de 8 conducteurs de deux-roues sur 10 a dans son entourage une personne qui a chuté en deux-roues.

Avez-vous quelqu'un de votre entourage (famille, amis, collègue) qui a déjà chuté en deux-roues (simple glissade ou accident) ?

RAPPEL

69% des conducteurs de deux-roues déclarent **avoir déjà chuté eux-mêmes**



Un score significativement plus élevé auprès :

- Moins de 35 ans : 88%

FOCUS : CHUTES DANS L'ENTOURAGE SELON L'ANCIENNETÉ DE CONDUITE

80 79 76

Moins de 3 ans

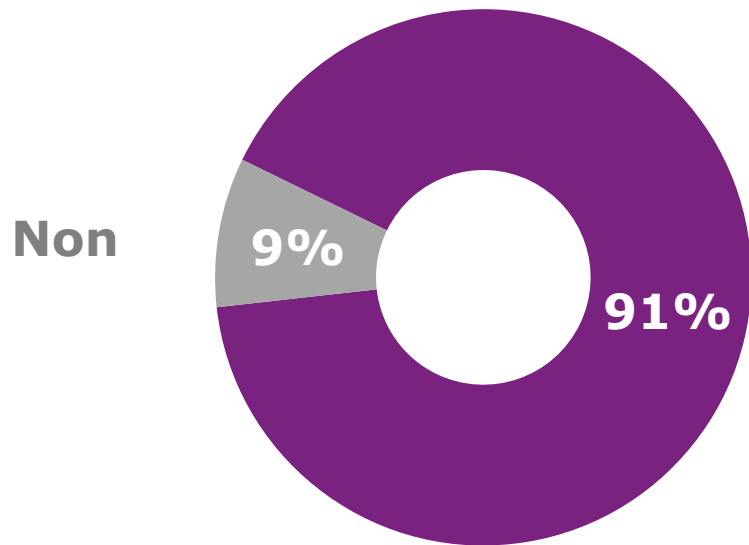
De 3 à 9 ans

10 ans et plus

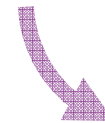
Base : Ensemble des conducteurs de deux roues en France âgés de 16 ans et plus (500)

Plus de 9 conducteurs de deux-roues sur 10 ont déjà été confronté à une chute, personnellement ou via un proche.

Variable reconstruite en cumulant les réponses de chutes du répondant lui-même et de celles déclarées pour son entourage (slide précédent)



Eux-mêmes ou quelqu'un de leur entourage a déjà chuté à deux-roues



**FOCUS : CHUTES (RÉPONDANT OU ENTOURAGE)
SELON L'ANCIENNETÉ DE CONDUITE**

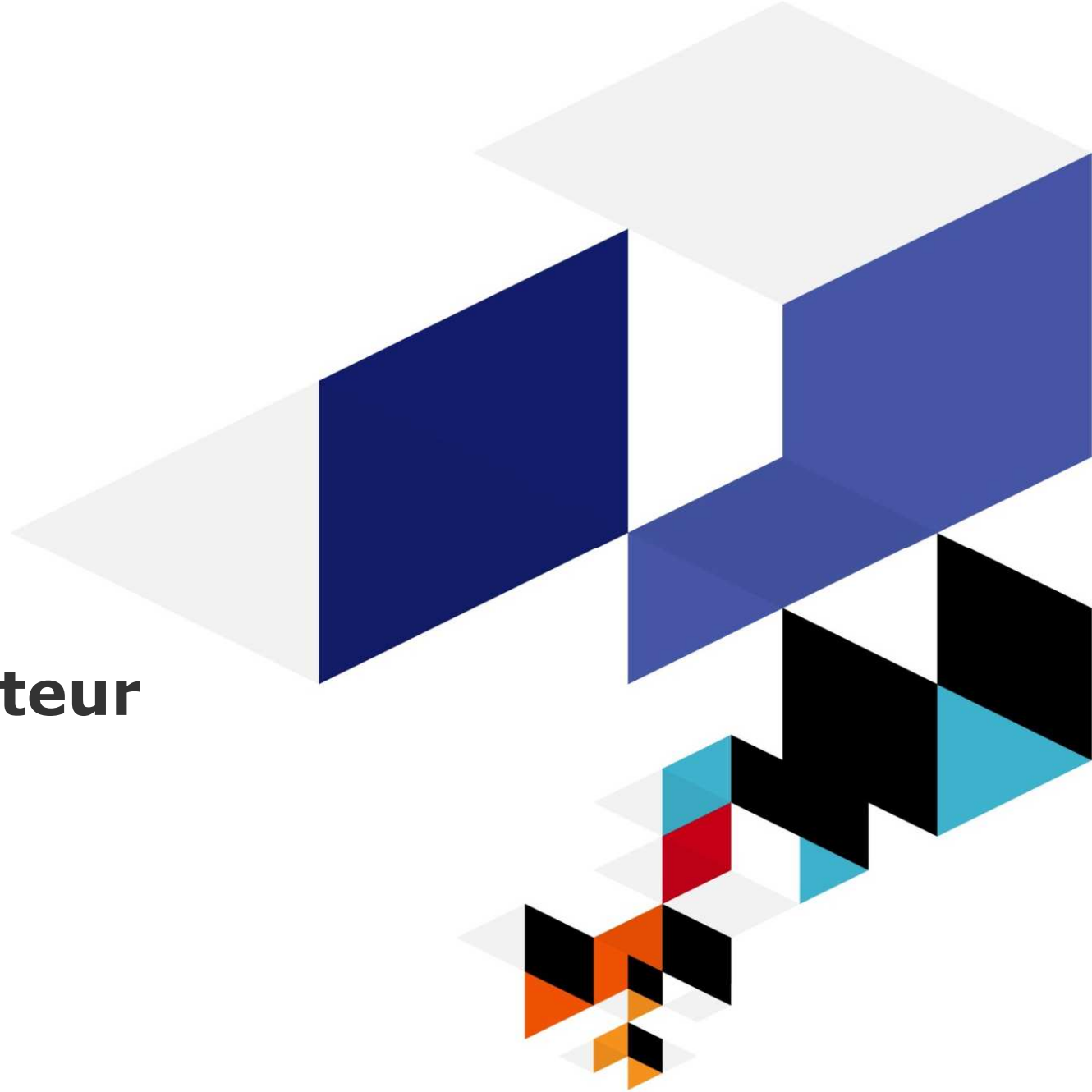


Moins de 3 ans De 3 à 9 ans 10 ans et plus

Base : Ensemble des conducteurs de deux roues en France âgés de 16 ans et plus (500)

4

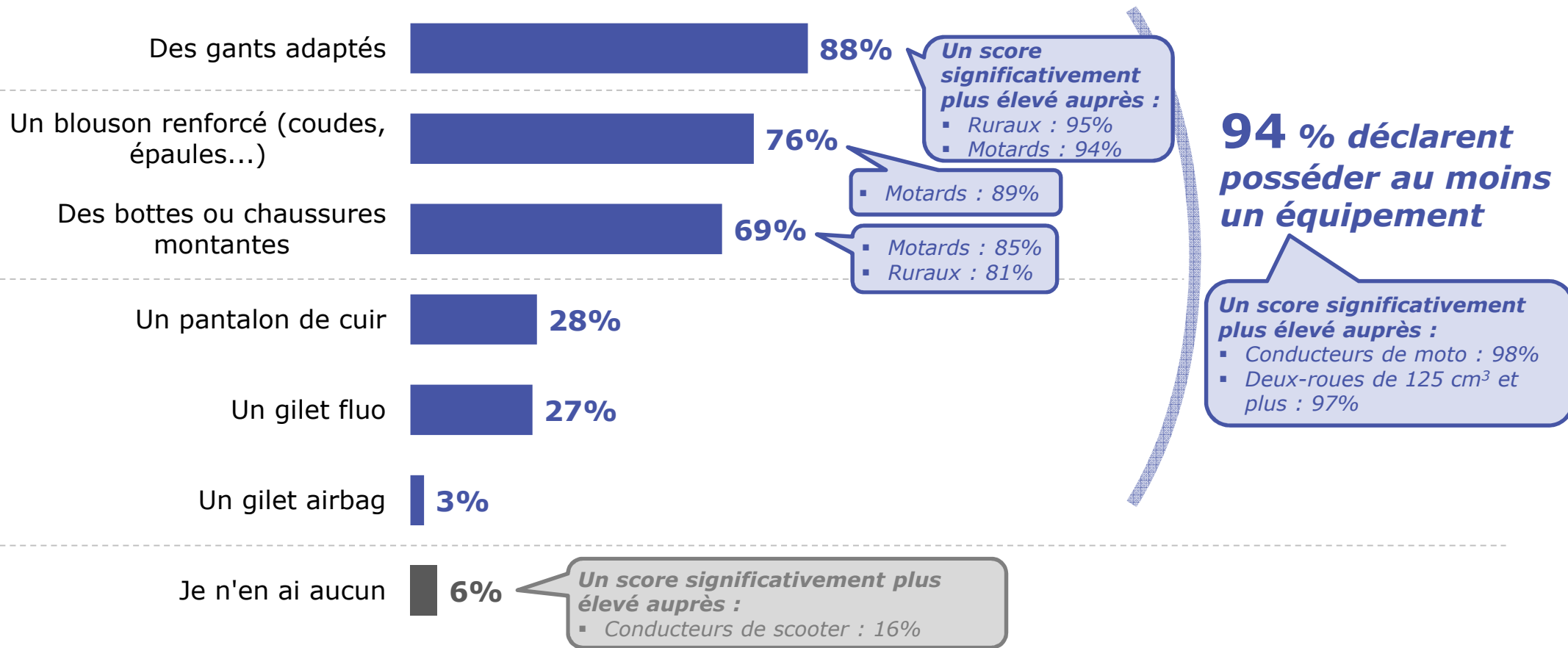
L'équipement de sécurité du conducteur de deux-roues



Les gants, équipement le plus répandu, sont détenus par près de 9 conducteurs de deux-roues sur 10.

Parmi les équipements suivants quels sont ceux que vous possédez ?

(Plusieurs réponses possibles)



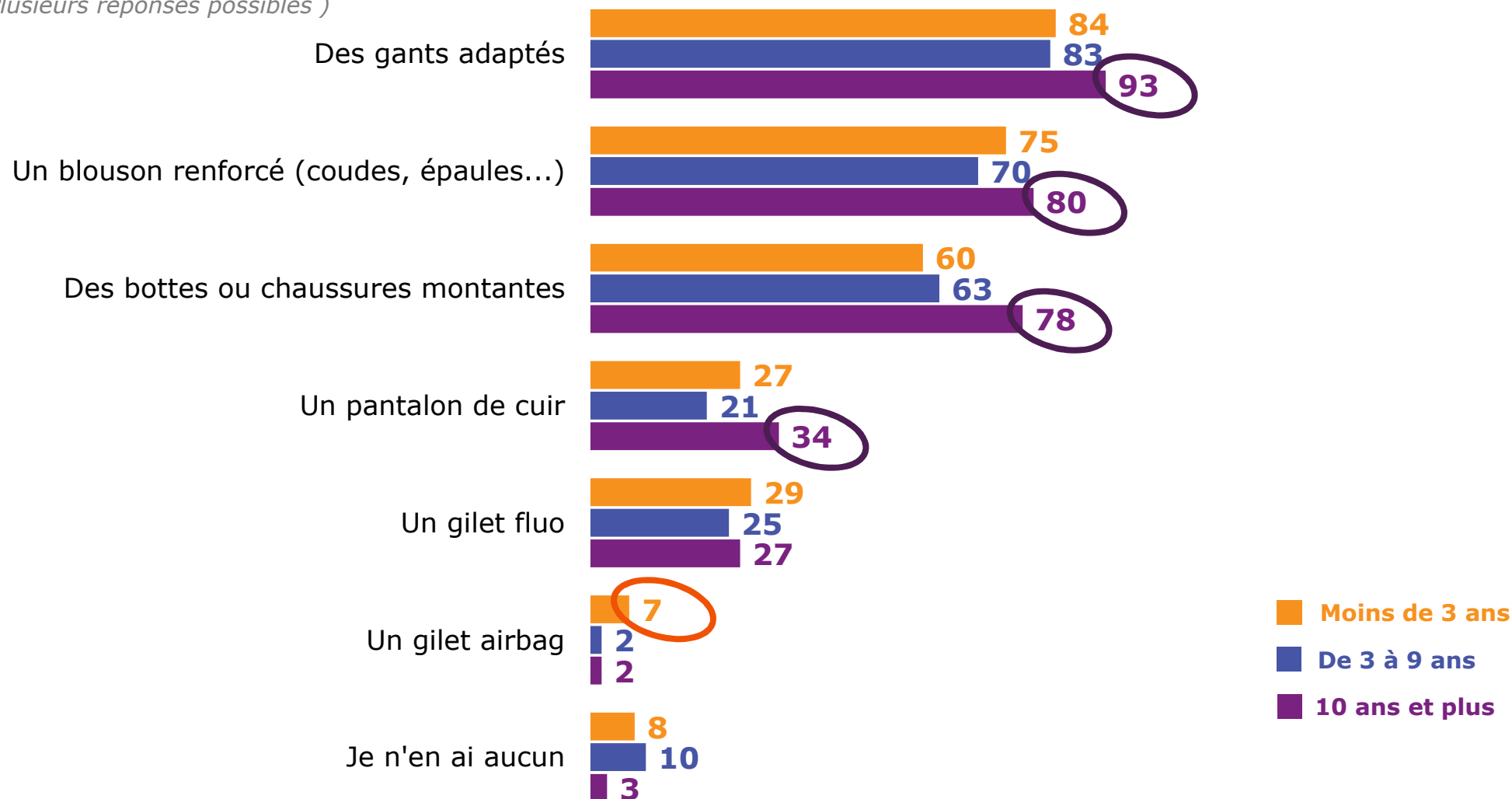
Base : Ensemble des conducteurs de deux roues en France âgés de 16 ans et plus (500)

FOCUS : l'équipement selon l'ancienneté de conduite d'un deux-roues

Les conducteurs de deux-roues ayant plus de 10 ans d'ancienneté sont plus équipés.

Parmi les équipements suivants quels sont ceux que vous possédez ?

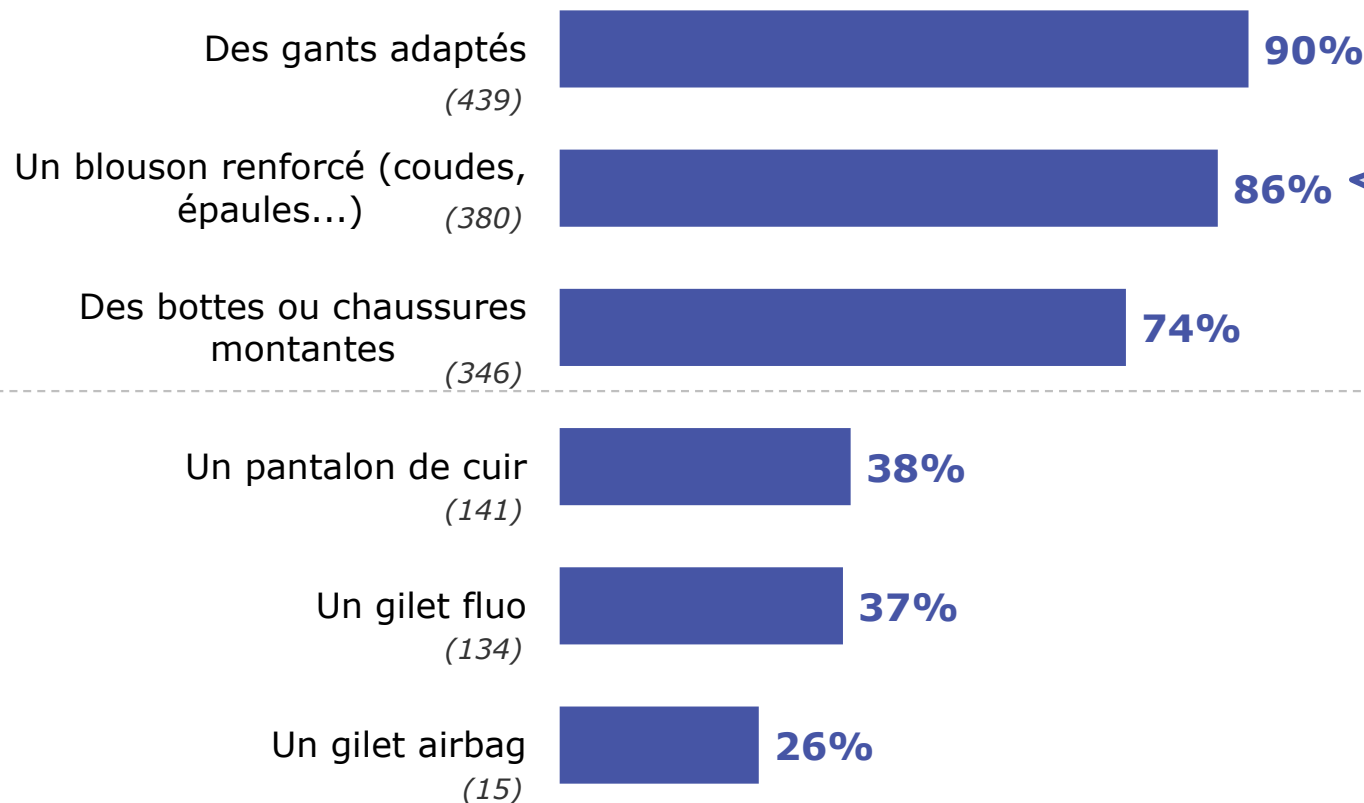
(Plusieurs réponses possibles)



Gants et blouson sont portés quasi systématiquement par ceux qui les possèdent.

Parmi les équipements que vous possédez, pouvez-vous m'indiquer ceux que vous portez pour conduire un deux-roues motorisé...

Porte systématiquement...



Un score significativement plus élevé auprès :
▪ Moins de 35 ans : 95%

Rappel
détention
d'équipement

88%

76%

69%

28%

27%

3%

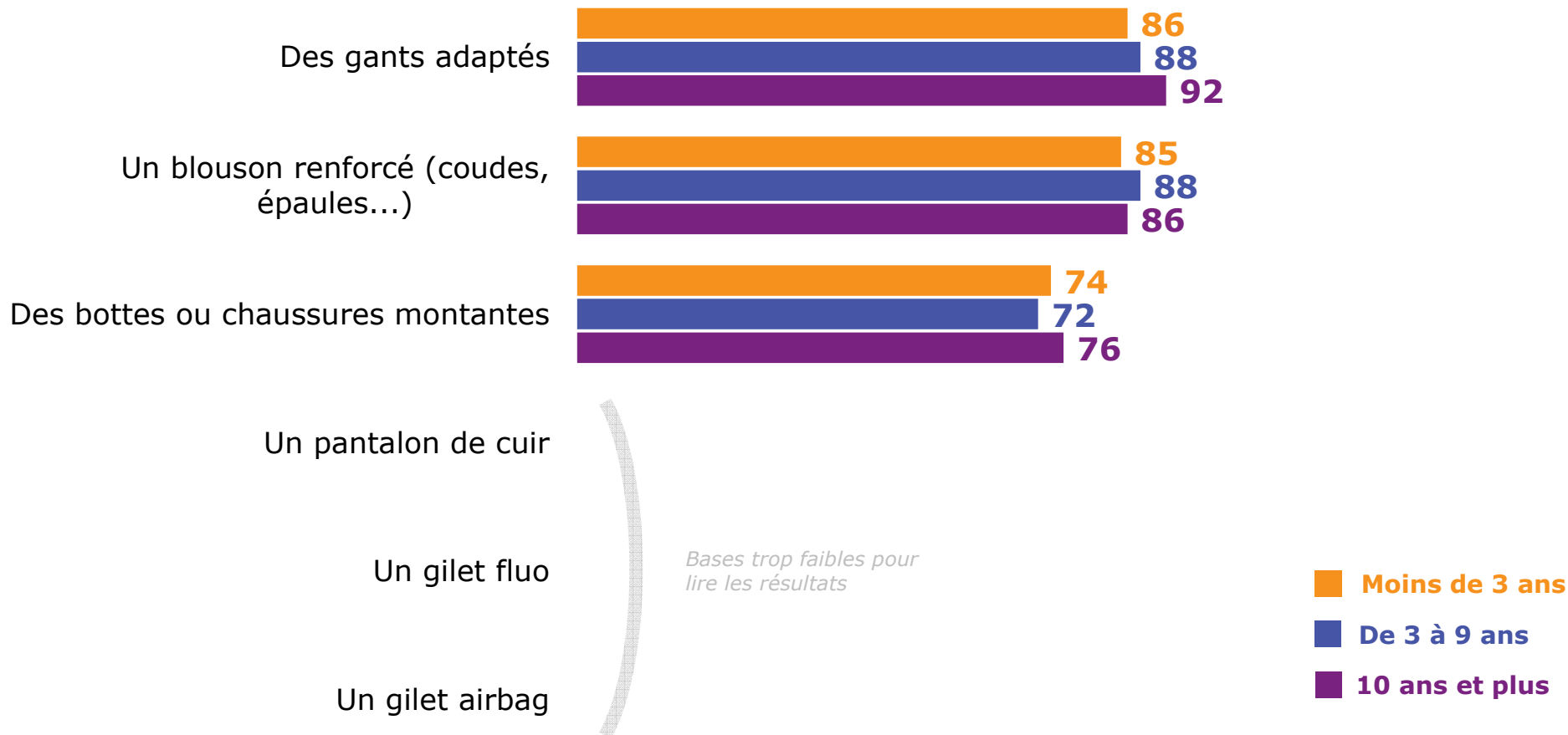
Base : Détenteurs des équipements

FOCUS : l'équipement selon l'ancienneté de conduite d'un deux-roues

Gants, blouson et bottes sont largement portés systématiquement.

Parmi les équipements que vous possédez, pouvez-vous m'indiquer ceux que vous portez pour conduire un deux-roues motorisé...

Porte systématiquement...



Base : Détenteurs des équipements

5

Conclusions



Pour conclure...

Les chiffres-clés de l'étude :

CHUTES ET BLESSURES

> 69% des conducteurs de deux-roues déclarent avoir déjà chuté

- 11% ont déjà chuté plus de 3 fois. Un score qui monte à 16% auprès des conducteurs les plus anciens (plus de 10 ans de conduite de deux-roues)
- 43% des conducteurs de deux-roues ayant déjà chuté ont été blessé lors de la chute

> 78% des conducteurs de deux-roues déclarent avoir au moins une personne de leur entourage ayant déjà chuté à deux-roues

> Au total la quasi-totalité des conducteurs de deux-roues (91%) ont déjà été confronté à la chute, eux-mêmes ou bien via un proche

EQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

> 94% des conducteurs de deux-roues détiennent au moins un équipement de sécurité.

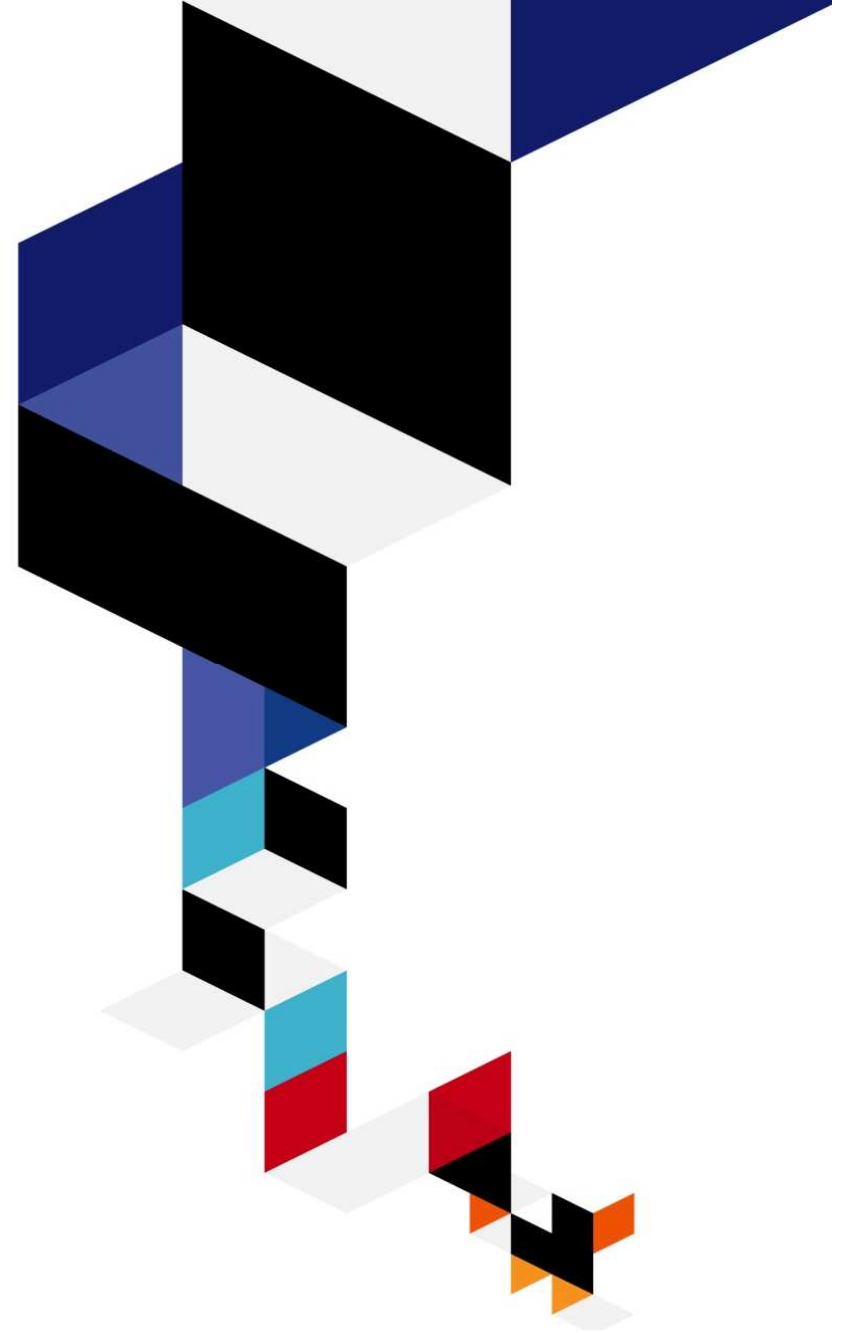
> Mais seuls les gants et les blousons sont portés quasiment systématiquement (90% pour les gants et 86% pour le blouson)

Merci de votre attention

Contacts TNS Sofres

Benjamine CANLORBE
benjamine.canlorbe@tns-sofres.com
01 40 92 45 14

Aurélie BOUILLOT
aurelie.bouillot@tns-sofres.com
01 40 92 35 73



TNS Sofres
Les chutes à deux-roues

© TNS



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES